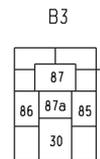
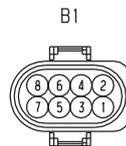
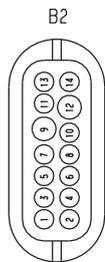
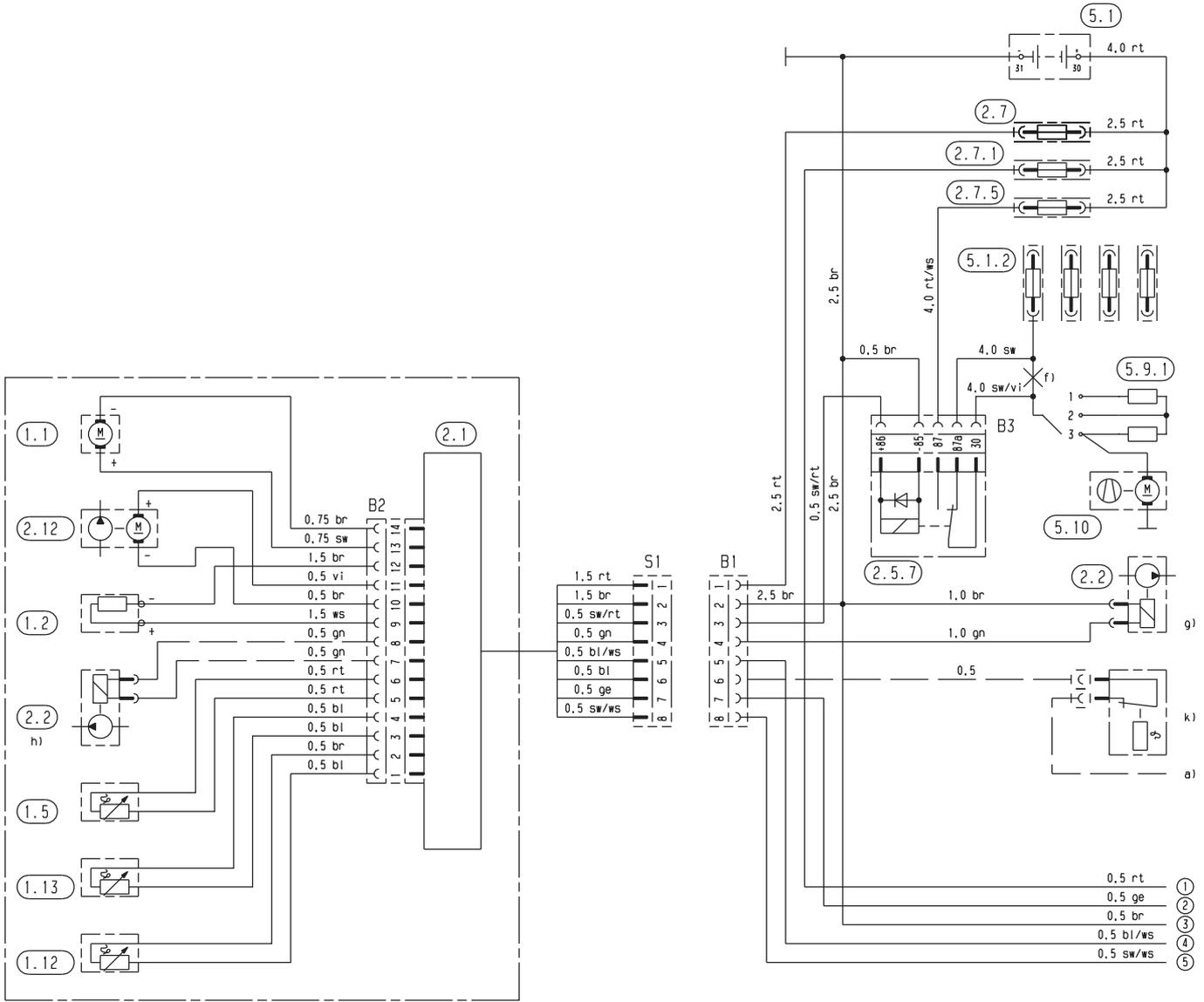


6 Монтажная схема

Монтажная схема
HYDRONIC B 4 W SC / B 5 W SC
HYDRONIC D 4 W SC / D 5 W SC



6 Монтажная схема

Спецификация

- 1.1 Двигатель сгорания
- 1.2 Штифтовой электрод накаливания
- 1.5 Датчик перегрева

- 1.12 Датчик горения
- 1.13 Температурный датчик

- 2.1 Блок управления
- 2.2 Дозирующий топливный насос
- 2.5.7 Реле, вентилятор системы охлаждения автомобиля
- 2.7 Главный предохранитель 20 А
- 2.7.1 Предохранитель срабатывания 5 А
- 2.7.5 Предохранитель вентилятора системы охлаждения автомобиля, 25 А
- 2.12 Водяной насос

- 5.1 Аккумулятор
- 5.1.2 Планка с предохранителями в автомобиле
- 5.9.1 Выключатель, вентилятор автомобиля
- 5.10 Вентилятор автомобиля

- a) для опции подогрева подключить к D+
- f) Разъединить кабель
- g) только для бензина
- h) только для дизельного топлива
- k) Выключатель (подогрев, напр., наружная температура < 5°C или переключатель Лето / Зима)

Длина "Плюс" + длина "Минус"

< 5 м: Сечение 4 мм²

> 5 м < 8 м: Сечение 6 мм²



Внимание

Свободные концы кабелей могут стать причиной короткого замыкания и повреждения *HYDRONIC*.

→ Изолируйте свободные концы кабелей.

Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

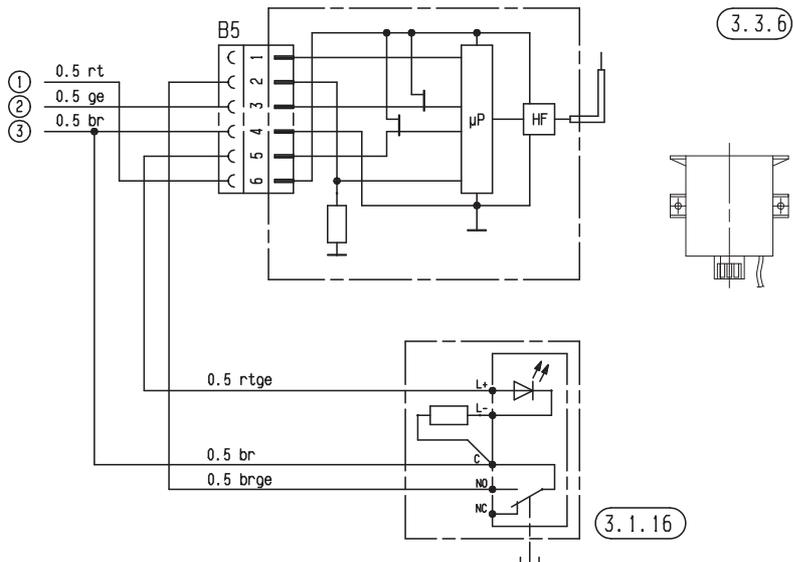
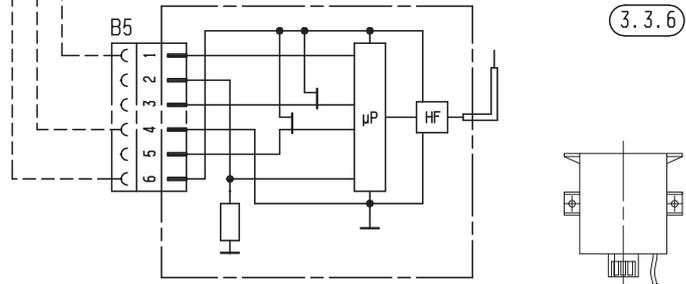
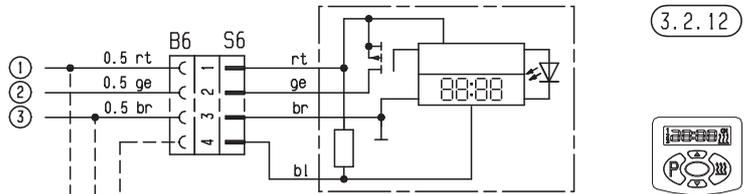
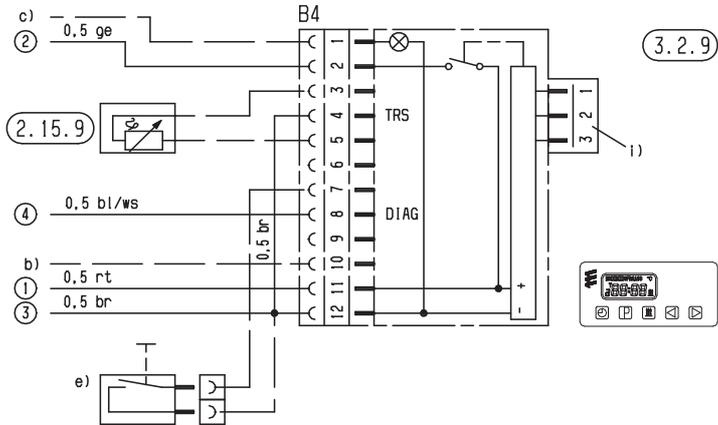
Цвета проводов

- rt = красный
- bl = синий
- ws = белый
- sw = черный
- gn = зеленый
- gr = серый
- ge = желтый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- li = лиловый

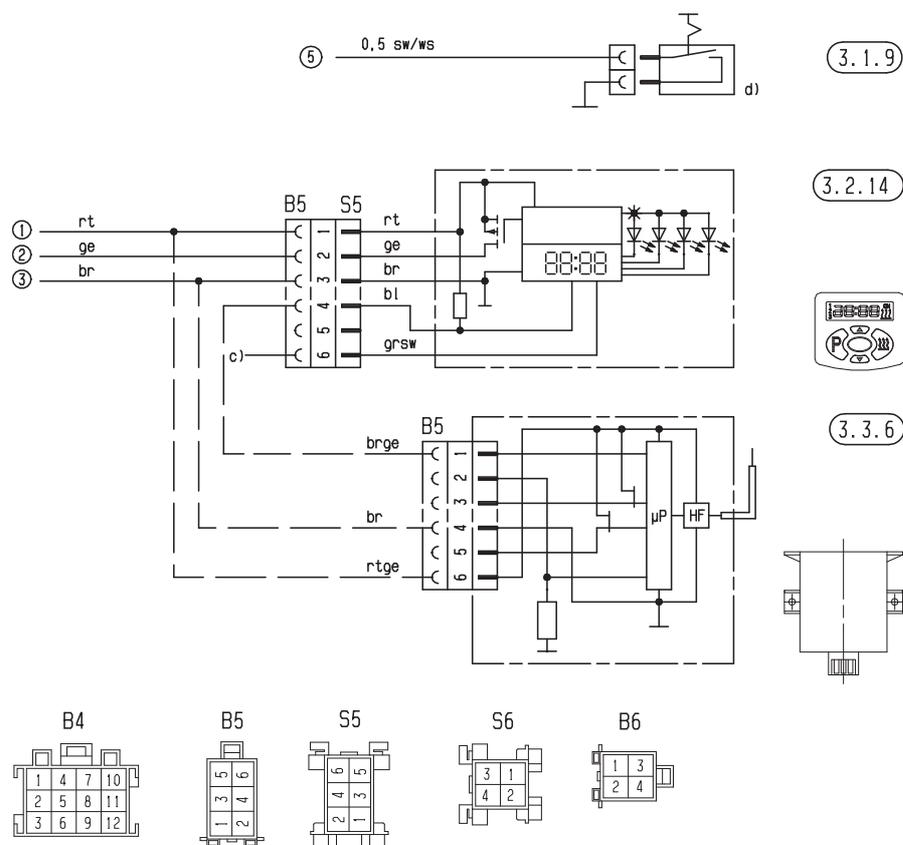
6 Монтажная схема

Монтажная схема

Элементы управления – часть 1



6 Монтажная схема



25 1920 00 97 01 C

Спецификация

- 2.15.9 Датчик, наружная температура
- 3.1.9 Переключатель "Обогрев / Вентиляция"
- 3.1.16 Кнопочный выключатель, радиоуправление
- 3.2.9 Реле времени, реле модуля
- 3.2.12 Часовое реле, мини 12 / 24 В
- 3.2.14 Миниреле, синяя подсветка – только 12 В
- 3.3.6 Радиоуправление (приемник) TP41i
- b) подключите к клемме +15, если режим обогрева должен быть > 2 ч (при включенном зажигании)
- c) Освещение, клемма 58
- d) Автономная вентиляция при помощи автомобильного вентилятора (опция)
- e) внешняя кнопка ВКЛ / ВЫКЛ (опция)
- i) Подключение радиопринимающего модуля TP41

Длина "Плюс" + длина "Минус"
 < 5 м: Сечение 4 мм²
 > 5 м < 8 м: Сечение 6 мм²



Внимание

Свободные концы кабелей могут стать причиной короткого замыкания и повреждения *HYDRONIC*.
 → Изолируйте свободные концы кабелей.

Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

Обратить внимание!

На транспортных средствах с климатическими системами выполните настройку нагнетателя в соответствии с приведенными указаниями в нашем руководстве для автомастерской. Если инструкции для автомастерской отсутствуют, необходимо использовать указания производителя транспортного средства по подключению или сопряжению с устройством управления нагнетателя.

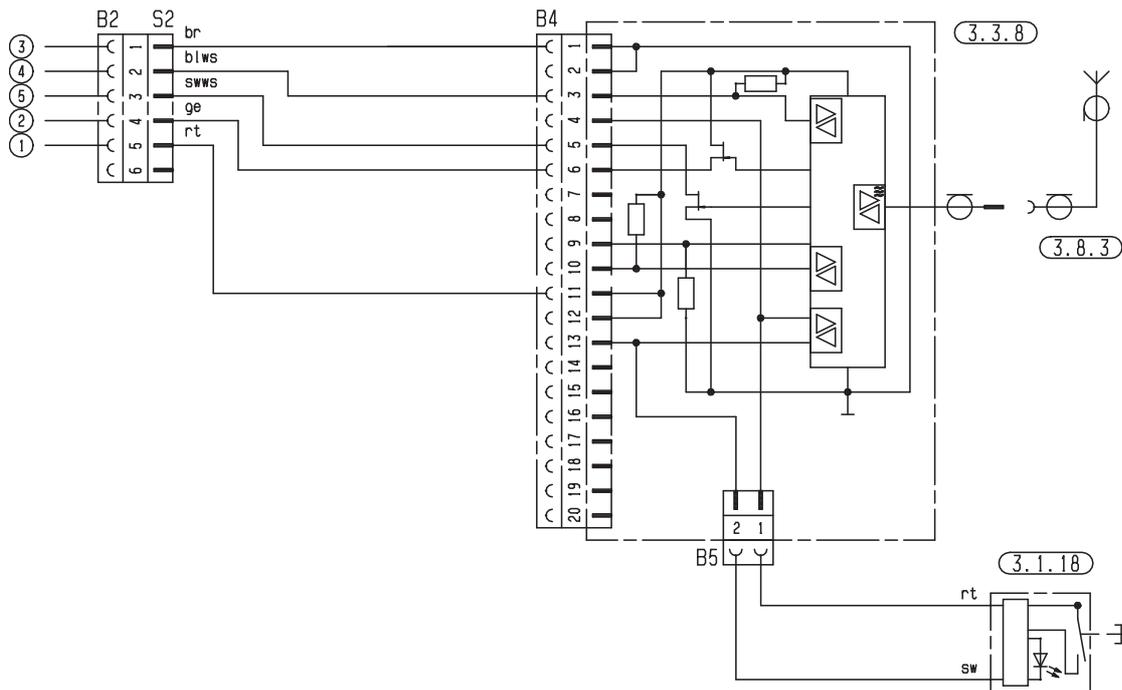
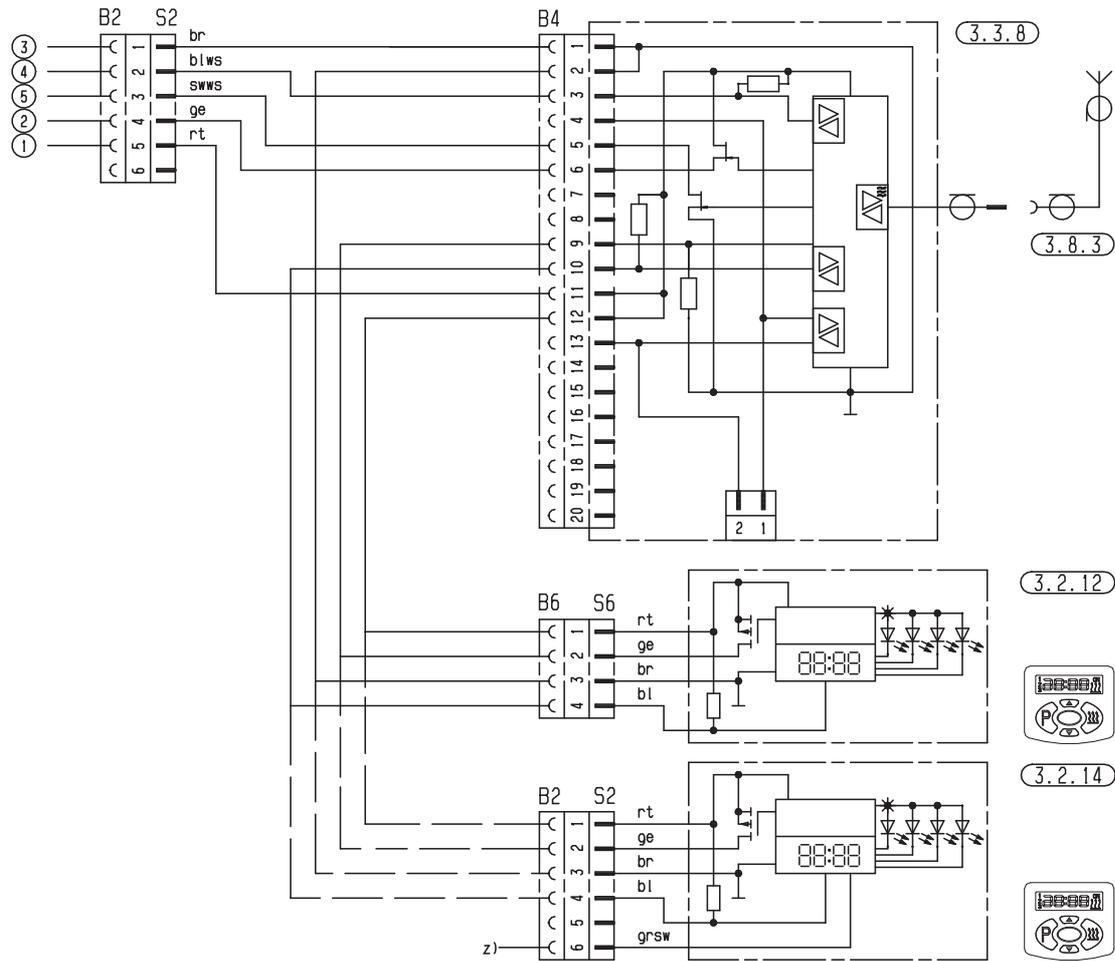
Цвета проводов

rt = красный	gr = серый
bl = синий	ge = желтый
ws = белый	vi = фиолетовый
sw = черный	br = коричневый
gn = зеленый	li = лиловый

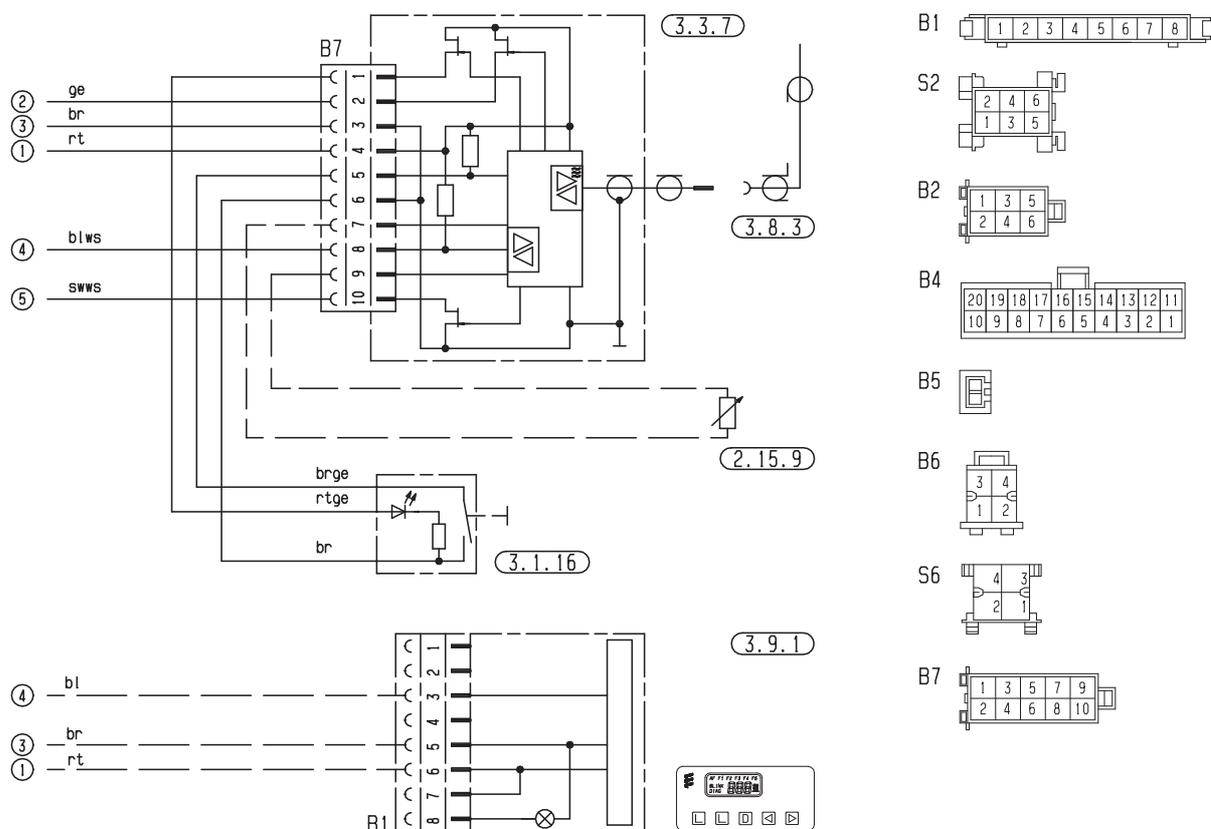
6 Монтажная схема

Монтажная схема

Элементы управления – часть 2



6 Монтажная схема



25 1920 00 97 02 A

Спецификация

- 2.15.9 Датчик, наружная температура
- 3.1.16 Кнопочный выключатель, радиоуправление
- 3.1.18 Кнопочный выключатель, *CALLTRONIC*
- 3.2.12 Часовое реле, мини 12 В / 24 В
- 3.2.14 Миниреле, синяя подсветка – только 12 В
- 3.3.7 Радиоуправление TP5
- 3.3.8 Радиоуправление, *CALLTRONIC*
- 3.8.3 Антенна
- 3.9.1 Диагностический прибор, диагностика компании Eberspächer
- z) Клемма 58 (освещение)

Длина "Плюс" + длина "Минус"
 < 5 м: Сечение 4 мм²
 > 5 м < 8 м: Сечение 6 мм²



Внимание

Свободные концы кабелей могут стать причиной короткого замыкания и повреждения *HYDRONIC*.
 → Изолируйте свободные концы кабелей.

Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

Обратить внимание!

На транспортных средствах с климатическими системами выполните настройку нагнетателя в соответствии с приведенными указаниями в нашем руководстве для автомастерской. Если инструкции для автомастерской отсутствуют, необходимо использовать указания производителя транспортного средства по подключению или сопряжению с устройством управления нагнетателя.

Цвета проводов

rt = красный	gr = серый
bl = синий	ge = желтый
ws = белый	vi = фиолетовый
sw = черный	br = коричневый
gn = зеленый	li = лиловый

6 Монтажная схема

Спецификация – EasyStart

- 2.15.1 Датчик внутренней температуры (для EasyStart R+ входит в комплект поставки, для EasyStart T и EasyStart R - опция)
- 2.15.9 Датчик наружной температуры (опция)

- 3.1.7 Кнопка „ВКЛ / ВЫКЛ“ (опция)
- 3.1.9 Переключатель „Обогрев / Вентиляция“ (опция)
- 3.1.16 Кнопочный выключатель радиоуправления

- 3.2.15 Часовое реле EasyStart T

- 3.3.9 Блок радиоуправления EasyStart R (стационарный)
- 3.3.10 Блок радиоуправления EasyStart R + (стационарный)

- 3.6.1 Кабельный стренг

- 3.8.3 Антенна

- c) Клемма 58 (освещение)
- d) Автономная вентиляция при помощи автомобильного вентилятора (опция)
- e) Подключение часового реле EasyStart T
- g) Вынесенная кнопка „ВКЛ / ВЫКЛ“ (опция)
- x) Перемычка ADR

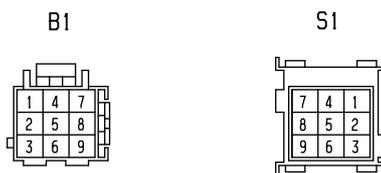
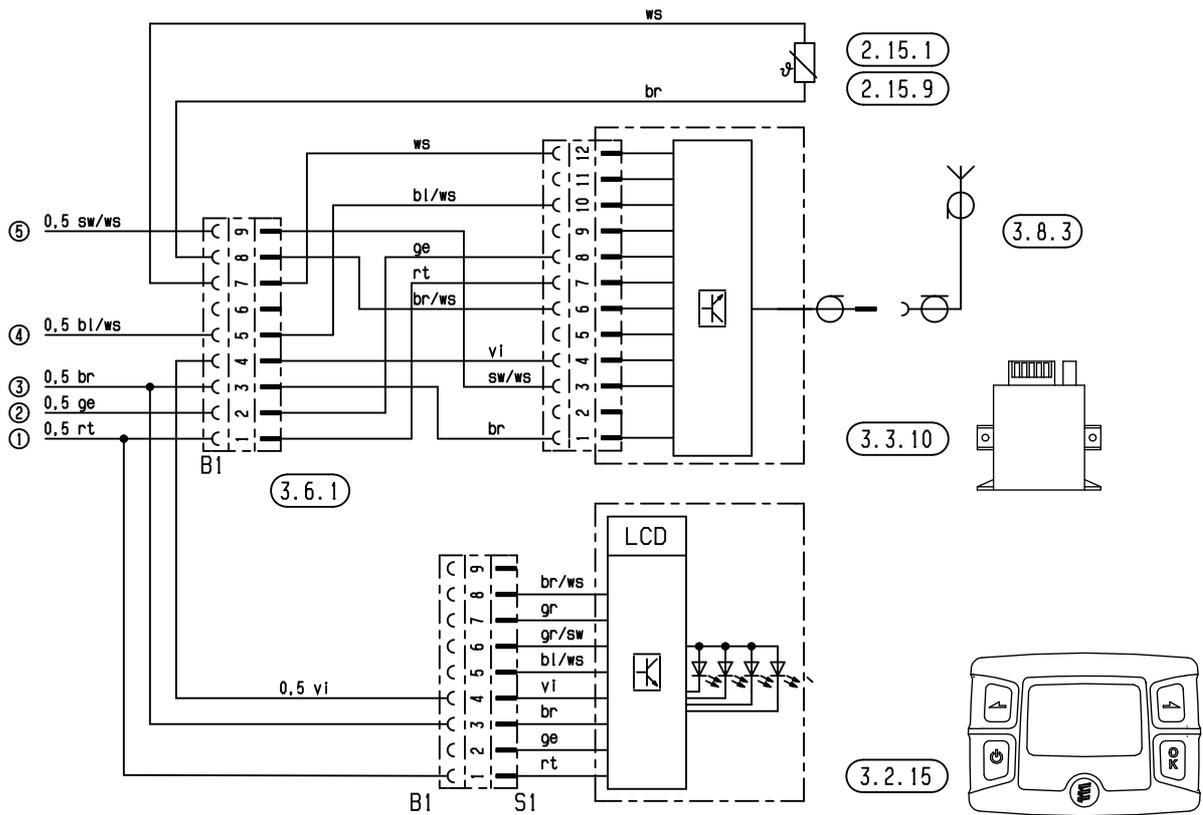
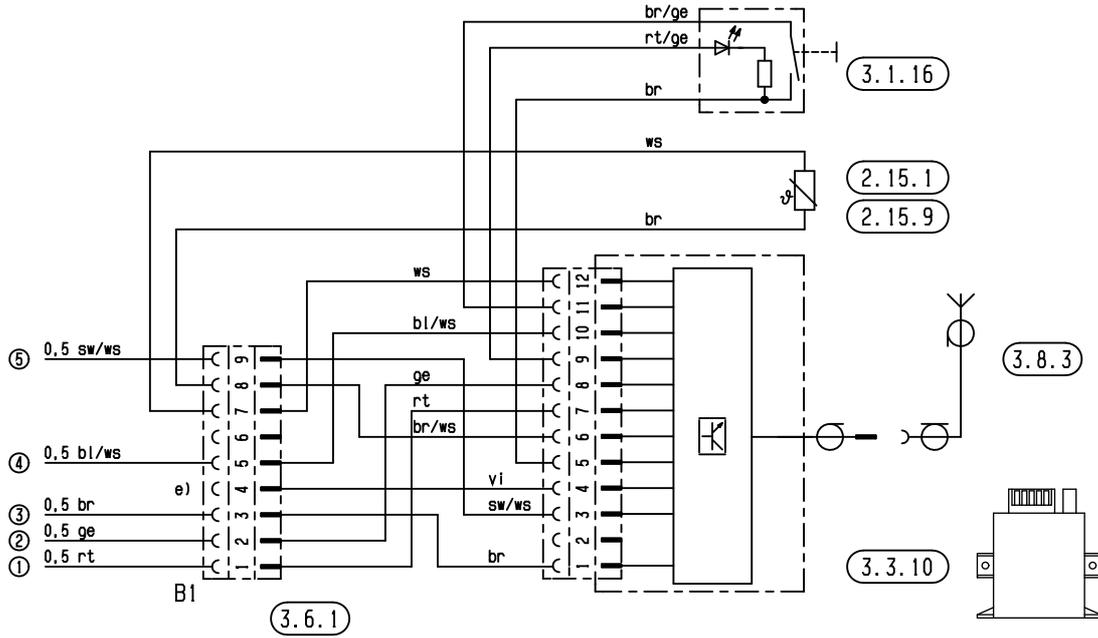
Штекеры и корпуса розеточных частей соединителей показаны со стороны входа проводки.

Цвета проводов

- rt = красный
- bl = синий
- ws= белый
- sw= черный
- gn= зеленый
- gr = серый
- ge= желтый
- vi = фиолетовый
- br = коричневый
- li = лиловый

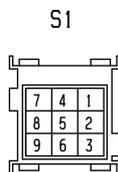
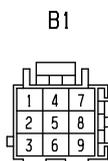
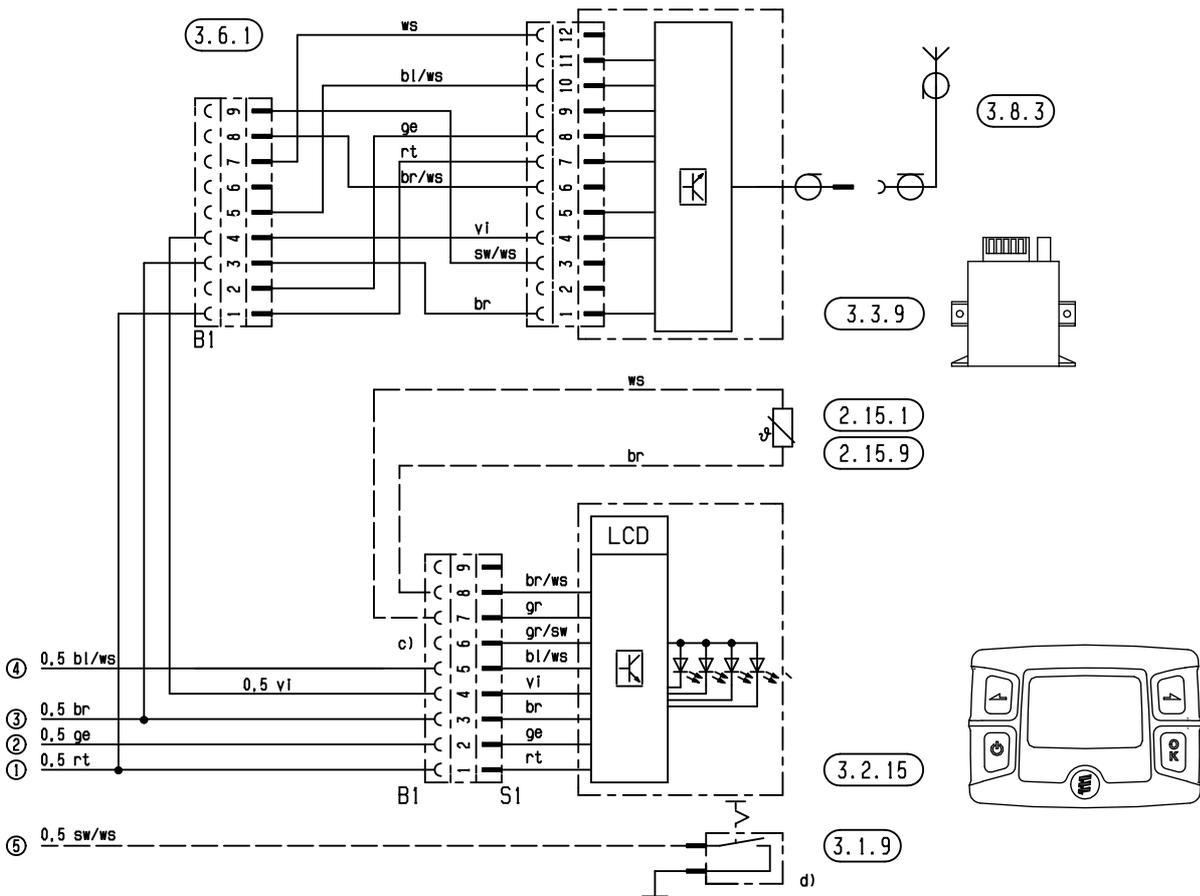
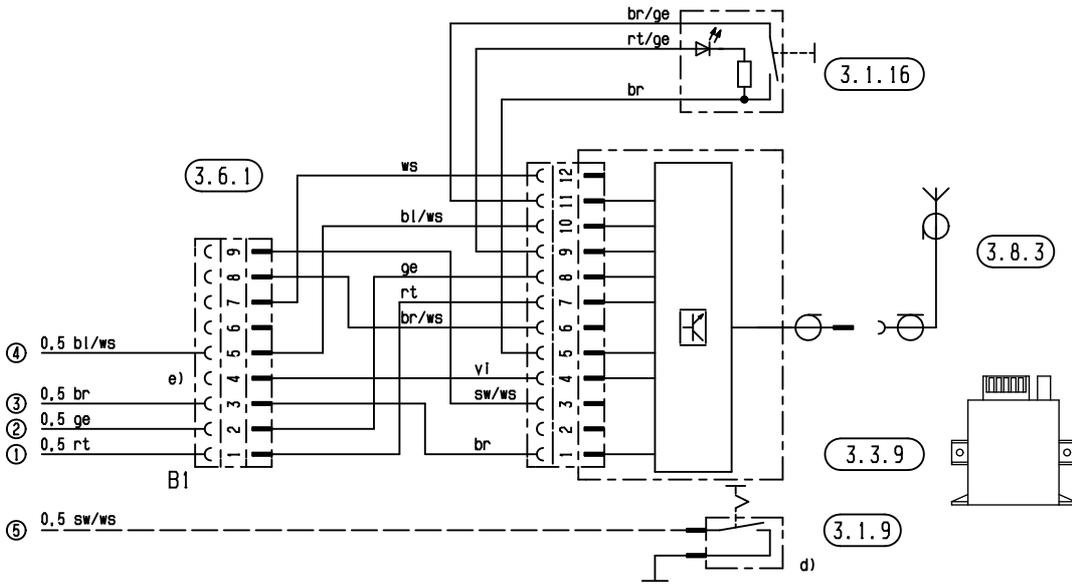
6 Монтажная схема

Монтажная схема
Элемент управления – EasyStart R+



6 Монтажная схема

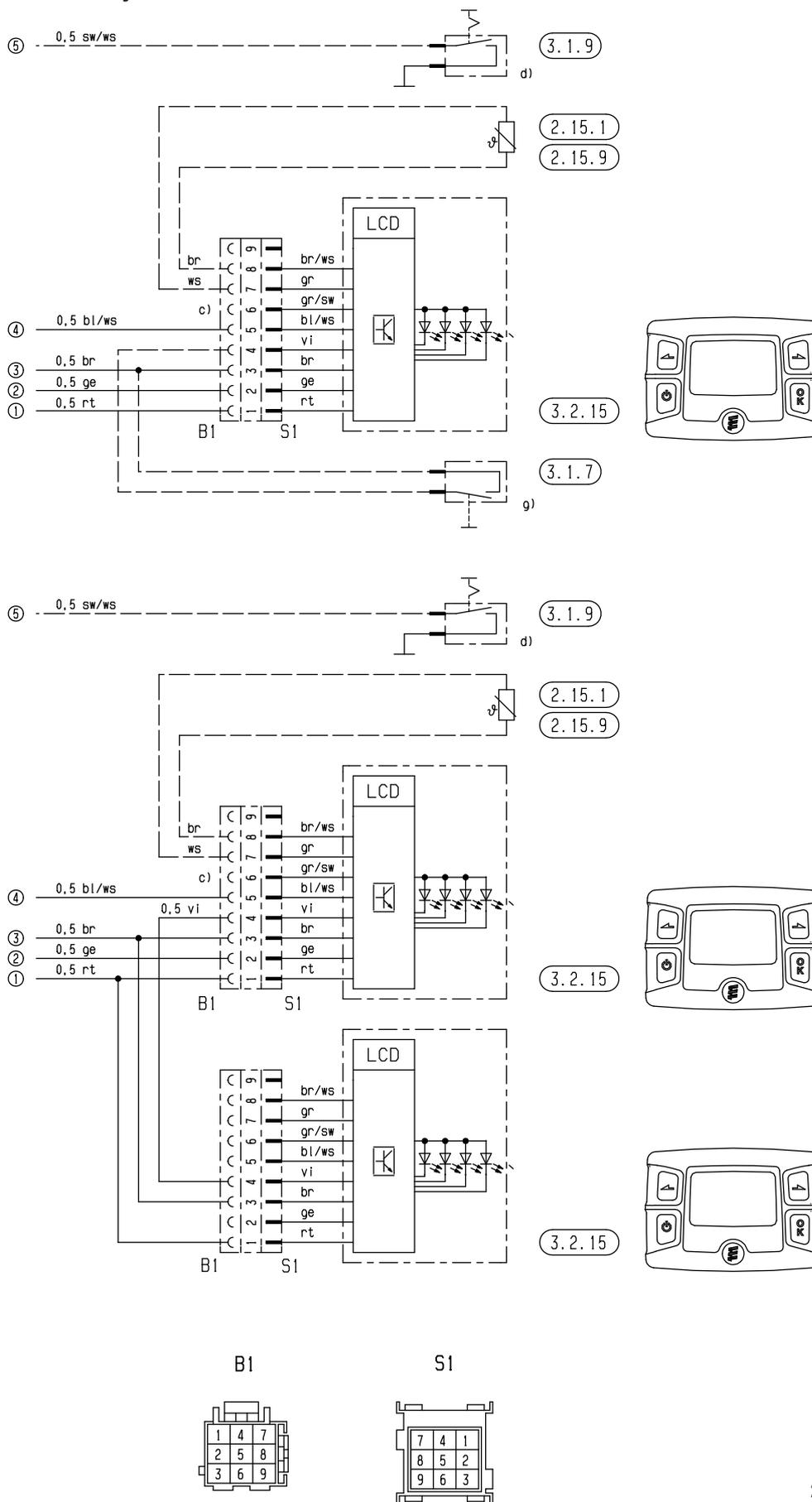
Монтажная схема
Элемент управления – EasyStart R



25 2217 00 97 02 B

6 Монтажная схема

Монтажная схема Элемент управления – EasyStart T



7 Сервис

Сертификация

Высокое качество продуктов компании Eberspächer является залогом нашего успеха.

Чтобы гарантировать такое качество, мы организовали все рабочие процессы на предприятии с использованием системы управления качеством (QM).

Одновременно с этим мы осуществляем деятельность во многих областях для постоянного улучшения качества продуктов, чтобы также соответствовать постоянно растущим требованиям клиентов.

Условия обеспечения качества изложены в международных нормативах.

Понятие качества следует воспринимать в широком смысле слова. Оно касается продуктов, процессов и взаимоотношений между заказчиками и поставщиками.

Имеющие официальное разрешение эксперты оценивают систему, а соответствующий сертификационный орган выдает сертификат.

Компания Eberspächer имеет квалификацию, соответствующую следующим стандартам:

**Управление качеством согласно
DIN EN ISO 9001:2000 и ISO/TS 16949:1999**

**Система управления защитой окружающей среды
DIN EN ISO 14001:1996**

Утилизация

Утилизация материалов

Старые приборы, дефектные детали и упаковочный материал всегда подлежат сортировке, чтобы при необходимости можно было утилизировать все отходы без ущерба экологии или использовать их повторно в нуждах производства.

Электродвигатели, блоки управления и датчики (напр., температурные датчики) рассматриваются здесь как "электрический лом".

Разборка отопительного прибора

Разборка отопительного прибора выполняется согласно этапам проведения ремонтных работ в ходе текущей диагностики / руководству по ремонту.

Упаковка

Упаковку отопительного прибора рекомендуется сохранить для возможного возврата.

Сертификат соответствия ЕЭС

Для следующего обозначенного изделия

Отопительный прибор, тип *HYDRONIC SC*

настоящим подтверждается, что он соответствует требованиям по обеспечению защищенности, изложенным в директиве Совета по стандартизации правовых предписаний по электромагнитной совместимости в странах-участницах (89 / 336 / EWG).

Данная декларация действительна для всех экземпляров, которые производятся согласно рабочим чертежам *HYDRONIC SC* – составным частям данной декларации.

Для оценки изделий с учетом электромагнитной совместимости были использованы следующие нормы / директивы:

- EN 50081 – 1 основная форма излучаемых помех.
- EN 50082 – 1 основная форма устойчивости к помехам.
- 72 / 245 / EWG – измененное состояние 95 / 54 / EG Радиопомехи от автомобиля