FanControl-GSM

Подключение системы на автомобили BMW и Mini

Применение системы на автомобилях BMW 5 (F10), BMW 6 (F13), BMW 7 (F01, F02)

Группа 4, подгруппа 2 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — зеленый • CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.		**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).	
Двери	⊕	Двигатель заведен	⊕
Багажник	⊕	Температура двигателя	⊕
Капот	⊕	Температура за бортом	⊕
Паника штатной сигнализации	⊕	Уровень топлива	⊕
Статус центрального замка	⊕	Управление со штатного брелка	⊕
		Управление автономной вентиляцией	⊘

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 1) парами проводов CAN 1 и CAN 2.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 2)

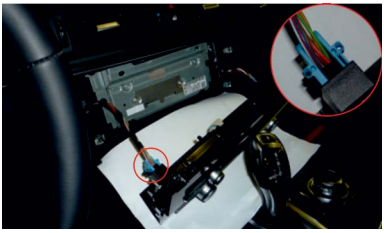


Рис. 1

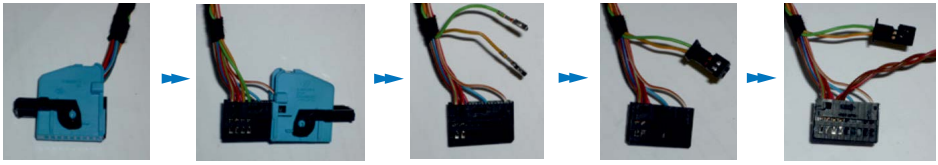


Рис. 2

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для BMW 5 (F10))

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Климатическая установка автомобиля будет работать в режиме, предусмотренном автопроизводителем.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Применение системы на автомобилях BMW 1 (F20) (2011-2014), BMW 3 (F30) (2011-2014)

Группа 4, подгруппа 3 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — зеленый • CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊕	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊕ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания
- Максимальное время работы системы ограничено 30 мин.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Климатическую установку можно запускать в двух режимах:

- В тот режим, в котором она находилась перед выключением зажигания
- В специальный режим, который Вы можете настроить при установке (настроить можно скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру).

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 2) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 3), который находится за перчаточным ящиком.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 4).

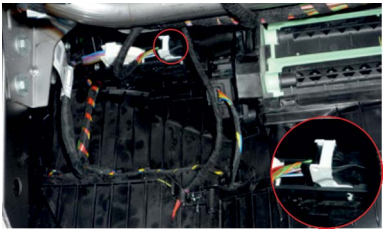


Рис. 3

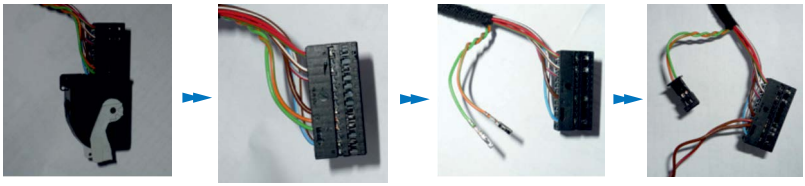


Рис. 4

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Если Вы планируете самостоятельно настроить режим работы климатической установки, то подключите выводы системы, LIN 1 и LIN 2, в разрыв LIN-шины автомобиля. Подключение производится к синему/белому проводу автомобиля непосредственно у блока управления климат-контролем, LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а LIN 2 (серый/синий провод) — со стороны автомобиля.

Если не подключать LIN-шину, климатическая установка будет включаться в режим, в котором она находилась перед выключением зажигания.
Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Если на автомобиле отсутствует режим автономной вентиляции (пункт в меню головного устройства, активен при включенных ACC), активируйте альтернативный режим запуска климатической установки. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке — 1 длинное мигание.

Настройка климатической установки

Для самостоятельной настройки режима работы климатической установки (LIN-шина должна быть подключена):

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическу установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку обогрева левого переднего сиденья. Загорится СИД.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.

При использовании данного режима после включения системы климатическая установка постепенно выставляет заложенные Вами параметры (скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру), а при включении зажигания параметры постепенно возвращаются к тем, которые были настроены перед выключением зажигания.

Применение системы на автомобилях BMW 1 (F20) (2014--), BMW 3 (F30) (2014--)

Группа 6, подгруппа 5 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — желтый с коричневой полосой • CAN-H — желтый с красной полосой.		**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).	
Двери	⊕	Двигатель заведен	⊕
Багажник	⊕	Температура двигателя	⊕
Капот	⊕	Температура за бортом	⊕
Паника штатной сигнализации	⊕	Уровень топлива	⊕
Статус центрального замка	⊕	Управление со штатного брелка	⊕
		Управление автономной вентиляцией	⊘

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания
- Максимальное время работы системы ограничено 30 мин.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунки 5, 6), который находится за перчаточным ящиком.
При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунки 5, 6).

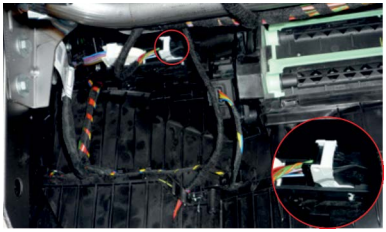


Рис. 5

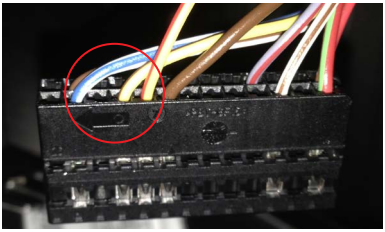


Рис. 6

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Если Вы планируете самостоятельно настроить режим работы климатической установки, то подключите выводы системы, LIN 1 и LIN 2, в разрыв LIN-шины автомобиля. Подключение производится к синему/белому проводу (см. рисунок 6) автомобиля непосредственно у блока управления климат-контролем, LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а LIN 2 (серый/синий провод) — со стороны автомобиля.

Если не подключить LIN-шину, климатическая установка будет включаться в режим, в котором она находилась перед выключением зажигания.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Если на автомобиле отсутствует режим автномной вентиляции (пункт в меню головного устройства, активен при включенных ACC), активируйте альтернативный режим запуска климатической установки. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке — 1 длинное мигание.

Настройка климатической установки

Для самостоятельной настройки режима работы климатической установки (LIN-шина должна быть подключена):

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическу установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку обогрева левого переднего сиденья. Загорится СИД.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.

При использовании данного режима после включения системы климатическая установка постепенно выставляет заложенные Вами параметры (скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру), а при включении зажигания параметры постепенно возвращаются к тем, которые были настроены перед выключением зажигания.

Применение системы на автомобилях BMW X3 (F25), X4 (F26)

Для BMW X3, X4 с дополнительным отопителем **Группа 4, подгруппа 2** **Для BMW X3, X4 со штатным отопителем** **Группа 4, подгруппа 3** **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — зеленый • CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊕	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊕ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 30 мин.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 7) парами проводов CAN 1 и CAN 2.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 8).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к шине со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Рис. 7

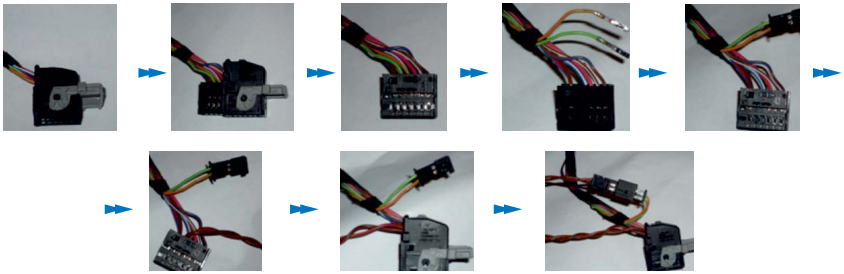


Рис. 8

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Климатическая установка автомобиля будет работать в режиме, предусмотренном автопроизводителем.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Применение системы на автомобилях BMW X1 (E84), BMW 3 (E90)

Группа 4, подгруппа 1 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — зеленый • CAN-H — оранжевый с зеленой полосой		**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).	
Двери	⊕	Двигатель заведен	⊕
Багажник	⊕	Температура двигателя	⊕
Капот	⊕	Температура за бортом	⊕
Паника штатной сигнализации	⊕	Уровень топлива	⊕
Статус центрального замка	⊕	Управление со штатного брелка	⊕
		Управление автономной вентиляцией	⊘

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 9) парами проводов CAN 1 и CAN 2.

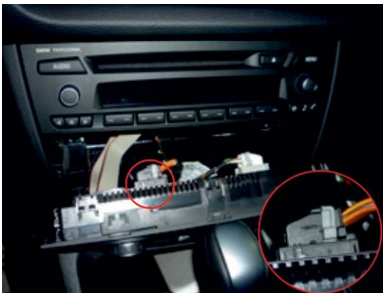


Рис. 9

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 10).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

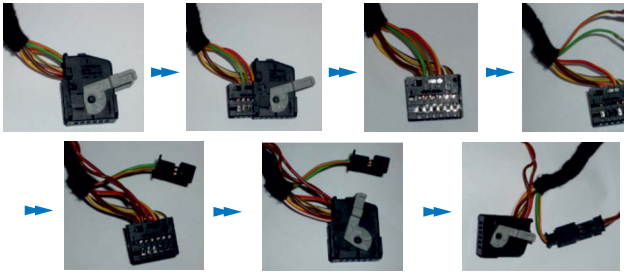


Рис. 10

Вывод №11 или №23 системы используется для управления климат-контролем при выключенном зажигании. Данный вывод подключается с помощью дополнительного 5-контактного реле к контакту №4 12-контактного разъема климат-контроля.

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

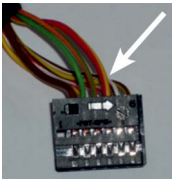


Рис. 11

Применение системы на автомобилях BMW X5, X6 (E70, E71)

Группа 4, подгруппа 1 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — зеленый • CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊕	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊕ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 12) парами проводов CAN 1 и CAN 2.

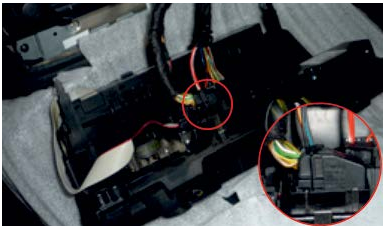


Рис. 12

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 13).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

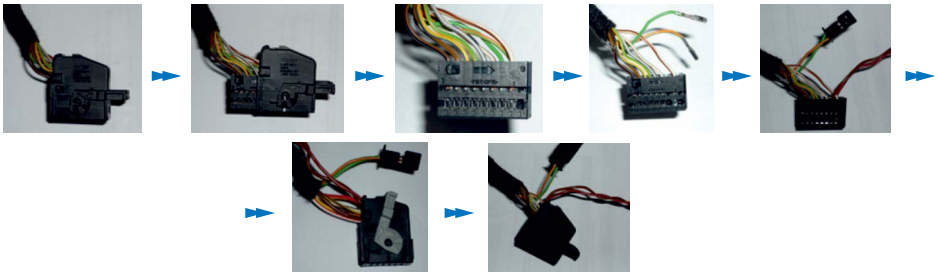


Рис. 13

Вывод №11 или №23 системы используется для управления климат-контролем при выключенном зажигании. Данный вывод подключается с помощью дополнительного 5-контакного реле к контакту №1 (красный/белый провод) 10-контакного разъема климат-контроля (см. рисунок 14).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

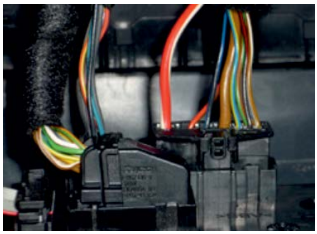


Рис. 14

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Климатическая установка автомобиля будет работать в режиме, предусмотренном автопроизводителем.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Выводы №11 и №23 системы используется для управления климат-контролем при выключенном зажигании. Данный вывод подключается с помощью дополнительного 5-контактного реле к контакту №1 (красный/белый провод) 10-контактного разъема климат-контроля (см. рисунок 14).

Подробное описание подключения см. в схеме 4.

Применение системы на автомобилях BMW 6 (E63, E64)

Группа 4, подгруппа 1 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — желтый • CAN-H — черный.		**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).	
Двери	⊕	Двигатель заведен	⊕
Багажник	⊕	Температура двигателя	⊕
Капот	⊕	Температура за бортом	⊕
Паника штатной сигнализации	⊕	Уровень топлива	⊕
Статус центрального замка	⊕	Управление со штатного брелка	⊕
		Управление автономной вентиляцией	⊘

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключется в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 2) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 15).

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 16).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Рис. 15

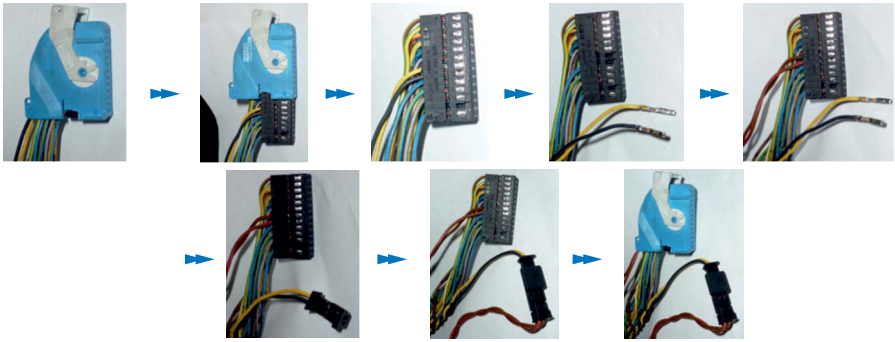


Рис. 16

Применение системы на автомобиле BMW X5 (F15), BMW X6 (F16)

Группа 6, подгруппа 5 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — синий с белой полосой • CAN-H — черный с синей полосой.	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊕	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊕ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 17).

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 18).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Если на автомобиле отсутствует режим автономной вентиляции (пункт в меню головного устройства, активен при включенных ACC), активируйте альтернативный режим запуска климатической установки. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке — 1 длинное мигание.

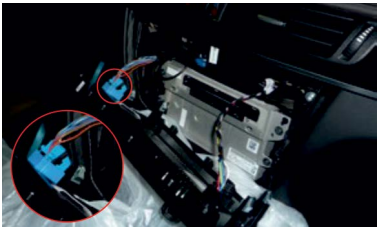


Рис. 17

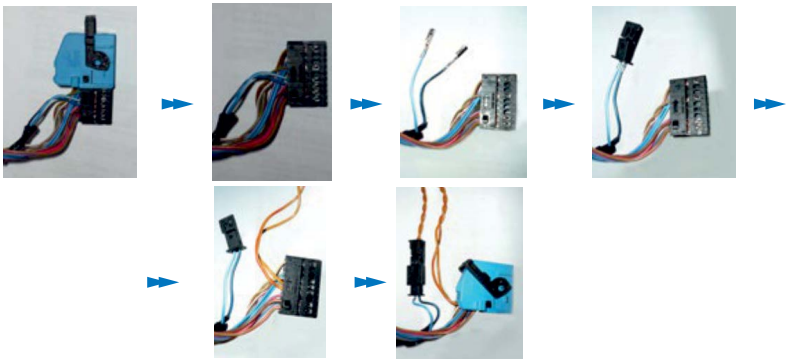


Рис. 18

Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для BMW X5)

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Климатическая установка автомобиля будет работать в режиме, предусмотренном автопроизводителем.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Применение системы на автомобилях Mini Cooper (F56) (2014--)

Группа 6, подгруппа 5 **CAN -шина в автомобиле:** • CAN-L — белый • CAN-H — фиолетовый.		**Штатная кнопка управления:** • Кнопка обогрева правого переднего сиденья (работает только при включенном зажигании).	
Двери	⊕	Двигатель заведен	⊕
Багажник	⊕	Температура двигателя	⊕
Капот	⊕	Температура за бортом	⊕
Паника штатной сигнализации	⊕	Уровень топлива	⊕
Статус центрального замка	⊕	Управление со штатного брелка	⊕
		Управление автономной вентиляцией	⊘

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания
- Максимальное время работы системы ограничено 30 мин.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рис. 19-21), который находится в ногах водителя справа.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рис. 20-21).

Рис. 19

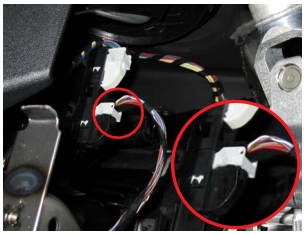


Рис. 20

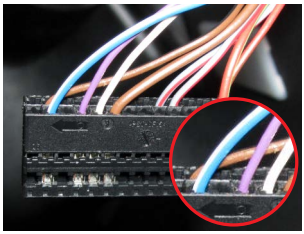


Рис. 21

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Если Вы планируете самостоятельно настроить режим работы климатической установки, то подключите выводы системы, LIN 1 и LIN 2, в разрыв LIN-шины автомобиля. Подключение производится к синему/белому проводу (см. рисунок 21) автомобиля непосредственно у блока управления климат-контролем, LIN 1 (серый/зеленый провод) подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а LIN 2 (серый/синий провод) — со стороны автомобиля.

Если не подключать LIN-шину, климатическая установка будет включаться в режим, в котором она находилась перед выключением зажигания.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Если на автомобиле отсутствует режим автономной вентиляции (пункт в меню головного устройства, активен при включенных ACC), активируйте альтернативный режим запуска климатической установки. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке — 1 длинное мигание.

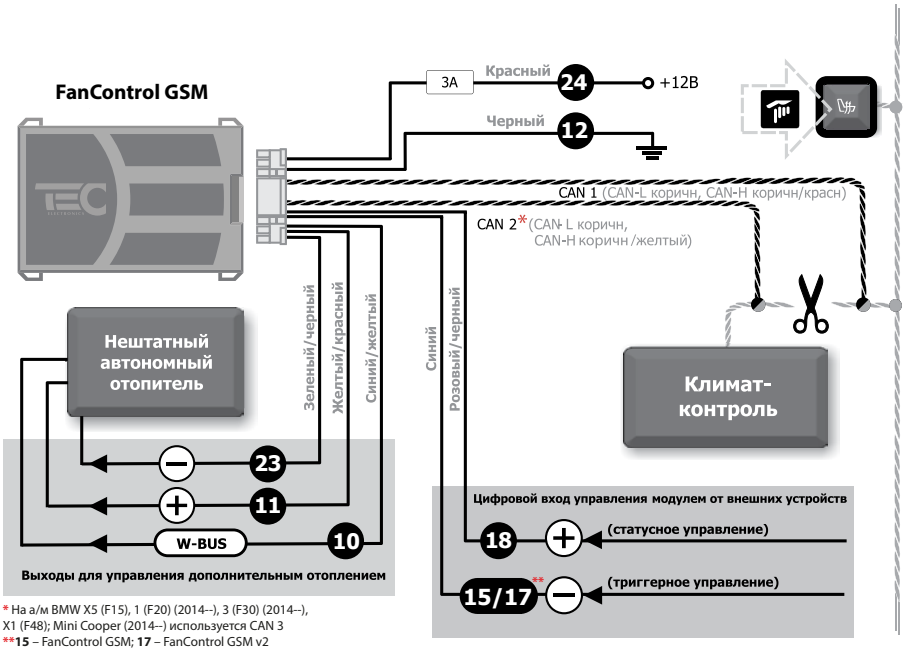
Настройка климатической установки

Для самостоятельной настройки режима работы климатической установки (LIN-шина должна быть подключена):

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическу установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку обогрева левого переднего сиденья. Загорится СИД.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.

При использовании данного режима после включения системы климатическая установка постепенно выставляет заложенные Вами параметры (скорость работы вентиляторов, направление потоков, температуру), а при включении зажигания параметры постепенно возвращаются к тем, которые были настроены перед выключением зажигания.

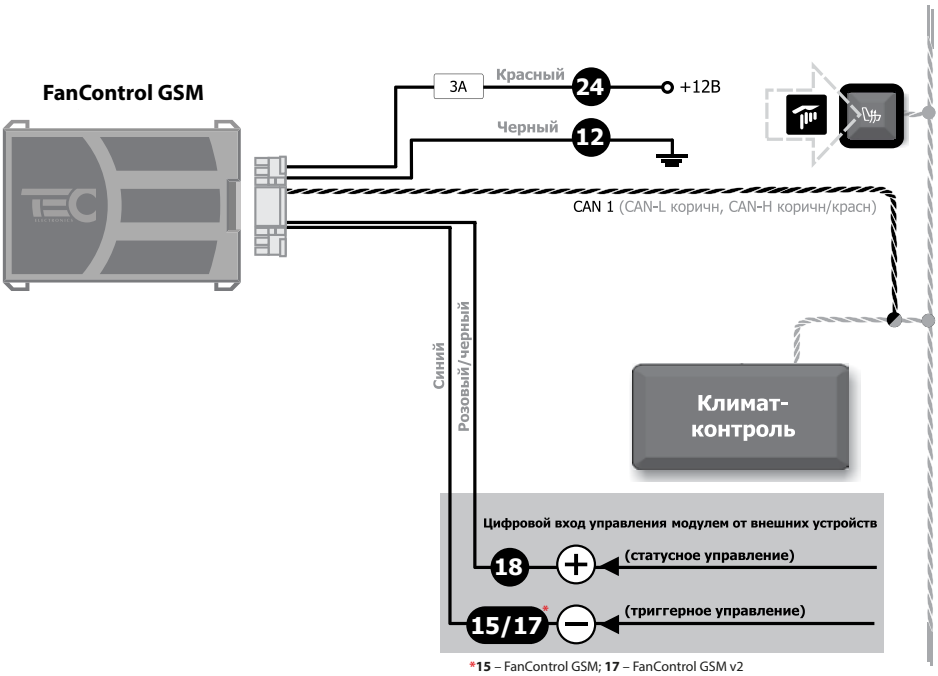
Схема 1



* На а/м BMW X5 (F15), 1 (F20) (2014--), 3 (F30) (2014--), X1 (F48); Mini Cooper (2014--) используется CAN 3

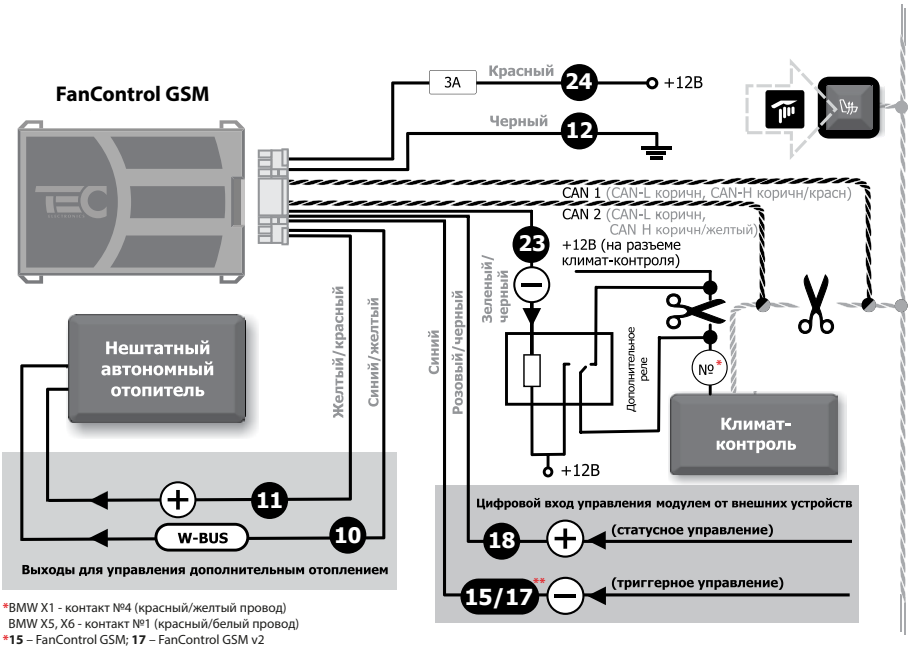
****15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

Схема 2



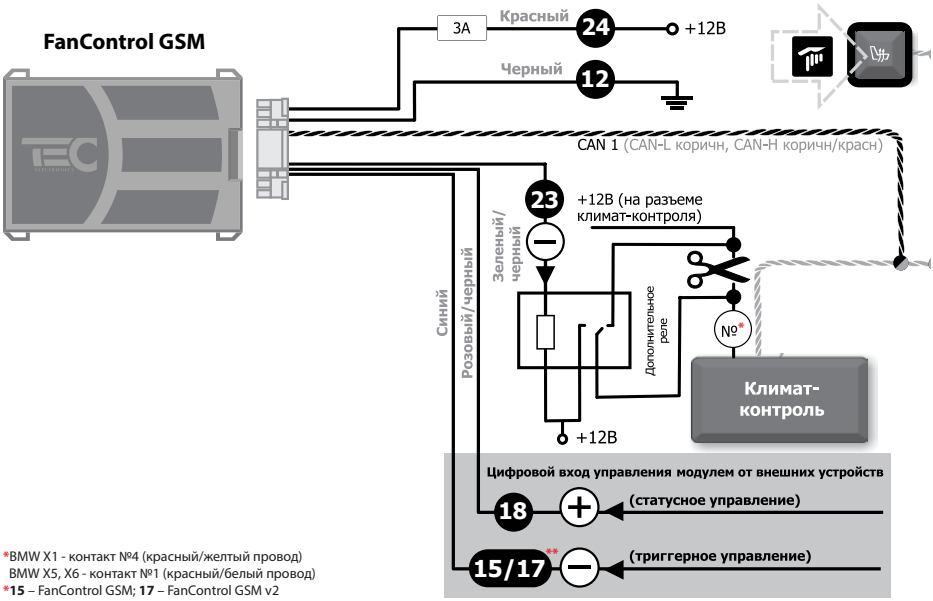
***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

Схема 3



*BMW X1 - контакт №4 (красный/желтый провод)
BMW X5, X6 - контакт №1 (красный/белый провод)
***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

Схема 4



*BMW X1 - контакт №4 (красный/желтый провод)
BMW X5, X6 - контакт №1 (красный/белый провод)
***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

FanControl-GSM

Подключение системы на автомобили Land Rover

Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2013)

Группа 5, подгруппа 1 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — оранжевый с коричневой полосой • CAN-H — оранжевый с фиолетовой полосой.	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊕	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊕ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока управления климат-контролем, который расположен под перчаточным ящиком. При подключении используется пара проводов системы, CAN 1 (см. рисунок 1).

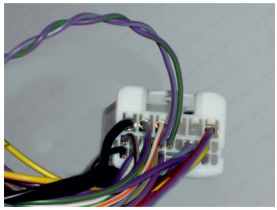


Рис. 1

Вывод системы №10 (синий/желтый провод) необходимо подключить к контакту №4 (коричневый/фиолетовый провод) 6-контактного разъема штатного отопителя (см. рисунок 2).

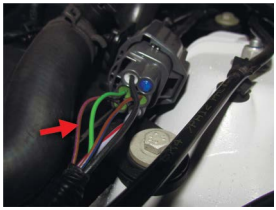


Рис. 2

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 1), который находится за перчаточным ящиком.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2014-2015), Sport (2014-2015)

Для Range Rover Vogue (2014-2015) группа 5, подгруппа 2 **Для Range Rover Sport (2014-2015) со штатным отопителем группа 5, подгруппа 4** **Для Range Rover Sport (2014-2015) с нештатным отопителем группа 5, подгруппа 2** **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — серый с фиолетовой полосой • CAN-H — фиолетовый с зеленой полосой.	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка «Home».
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊘	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊘ Температура за бортом ⊘ Уровень топлива ⊘ Управление со штатного брелка ⊘ Управление автономной вентиляцией ⊕

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится за перчаточным ящиком (см. рисунок 3).

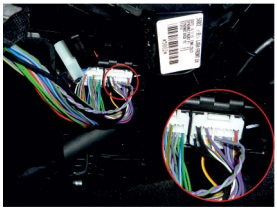
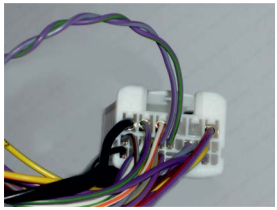



Рис. 3

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 3), который находится за перчаточным ящиком.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью TECprog или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

Вы можете самостоятельно настроить режим работы климатической установки, в которой она будет включаться при запуске отопителя. Для этого:
1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку «Setup». Загорится СИД.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.

Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2016), Sport (2016)

Группа 5, подгруппа 2 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — серый с фиолетовой полосой • CAN-H — фиолетовый с зеленой полосой.	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка «Home».
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊘	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊘ Температура за бортом ⊘ Уровень топлива ⊘ Управление со штатного брелка ⊘ Управление автономной вентиляцией ⊕

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока управления климат-контролем, который расположен под перчаточным ящиком. При подключении используется пара проводов системы, CAN 1 (см. рисунок 4).

Рис. 4

Вывод системы №10 (синий/желтый провод) необходимо подключить к контакту №4 (коричневый/фиолетовый провод) 6-контактного разъема штатного отопителя (см. рисунок 4). Для подключения необходимо использовать дополнительное реле.

Подробное описание подключения см. в схеме 7.

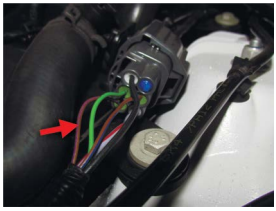


Рис. 5

Применение системы на автомобиле Discovery 4

Группа 5, подгруппа 3 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — желтый с синей полосой • CAN-H — желтый с белой полосой		**Штатная кнопка управления:** • Кнопка «Home».	
Двери	⊕	Двигатель заведен	⊕
Багажник	⊕	Температура двигателя	⊕
Капот	⊕	Температура за бортом	⊕
Паника штатной сигнализации	⊕	Уровень топлива	⊕
Статус центрального замка	⊕	Управление со штатного брелка	⊕
		Управление автономной вентиляцией	⊘

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится над педалью газа (см. рисунок 6).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

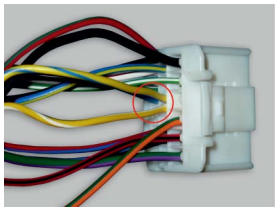


Рис. 6

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 6), который находится над педалью газа.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью TECprog или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

Применение системы на автомобиле Evoque (2011-2013), Freelander 2 (2013--)

Группа 5, подгруппа 5 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — оранжевый с фиолетовой полосой • CAN-H — серый с оранжевой полосой	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка «Home».
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊕	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊕ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Климатическая установка включается в продувочный режим.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) в жгуте, подходящему непосредственно к отопителю (см. рисунок 7).

Подробное описание подключения см. в схеме 4.

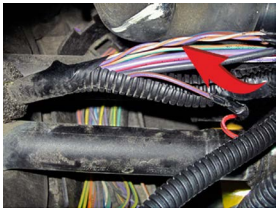


Рис. 7

Применение системы на автомобиле Evoque (2014-2016)

Группа 5, подгруппа 2 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — серый с фиолетовой полосой • CAN-H — фиолетовый с зеленой полосой	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка «Home». **Управление со штатного брелка:** • Поддерживается.
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊘	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊘ Температура за бортом ⊘ Уровень топлива ⊘ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Климатическая установка включается в продувочный режим.

Подключение системы

Система подключается в параллель к CAN-шине автомобиля парой проводов CAN 1, подключение возможно непосредственно за климат-контролем (см. рисунок 8).

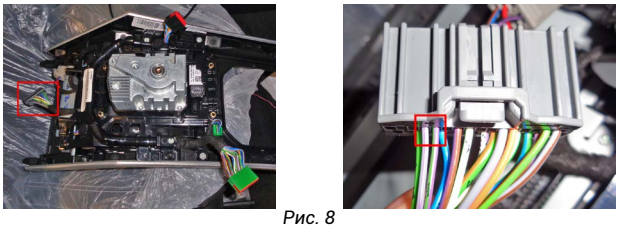


Рис. 8

Вывод №10 системы (синий/желтый провод) необходимо подключить к фиолетовому/коричневому проводу, находящемуся в жгуте, идущему к штатному отопителю (см. рисунок 9).

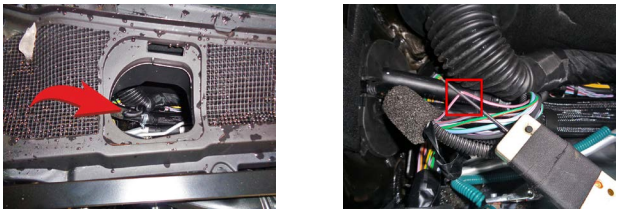


Рис. 9

Подробное описание подключения см. в схеме 5.

- Включениесистемывозможнотолькооднократнозапериодмеждувключениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Запуск осуществляется аналогично штатному брелку.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 8).

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью TECprog или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

Применение системы на автомобиле Discovery Sport (2015-2016)

Группа 5, подгруппа 6 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — серый с фиолетовой полосой • CAN-H — фиолетовый с зеленой полосой	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка «Home».
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊘	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊘ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление штатным (заводским) догревателем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона, и запустить климатическую установку в последний оставленный режим.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 10).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

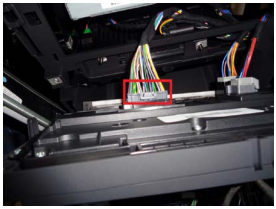
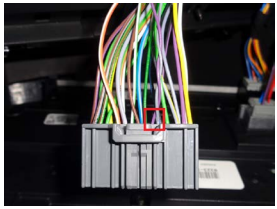



Рис. 10

Применение системы на автомобиле Discovery Sport (2017--)

Группа 17, подгруппа 1 **CAN-шина в автомобиле:** • CAN-L — серый с фиолетовой полосой • CAN-H — фиолетовый с зеленой полосой	**Штатная кнопка управления:** • Кнопка «Home».
Двери ⊕ Багажник ⊕ Капот ⊕ Паника штатной сигнализации ⊕ Статус центрального замка ⊘	Двигатель заведен ⊕ Температура двигателя ⊕ Температура за бортом ⊕ Уровень топлива ⊘ Управление со штатного брелка ⊕ Управление автономной вентиляцией ⊘

Управление штатным (заводским) догревателем

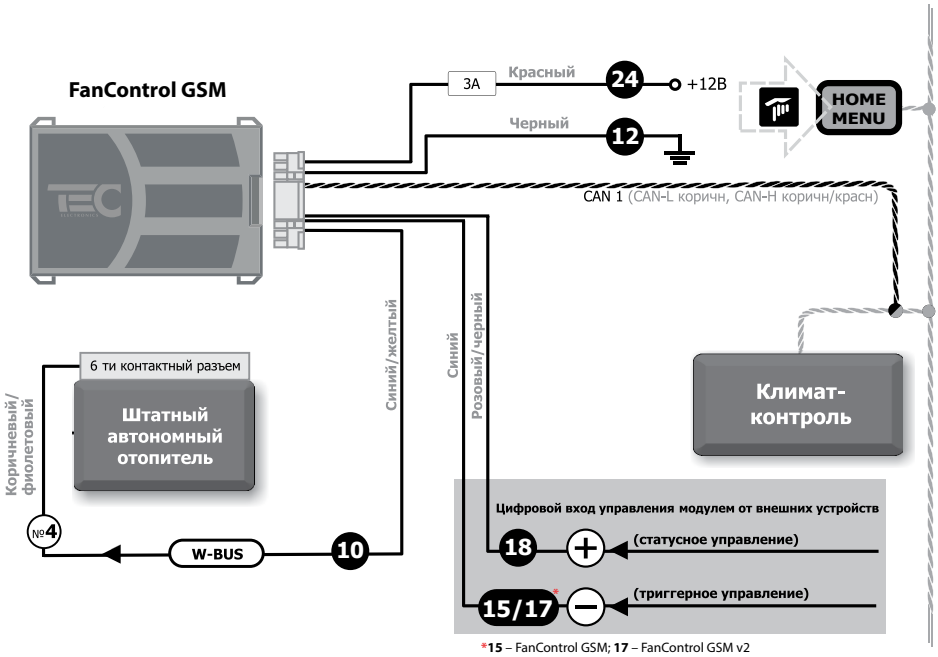
Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона, и запустить климатическую установку в последний оставленный режим.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 10).

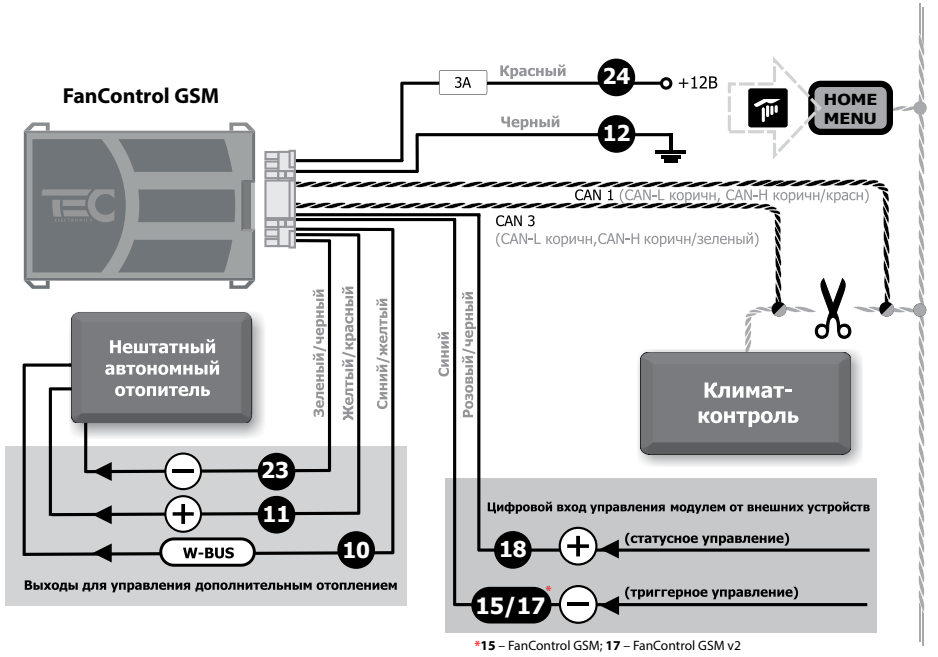
Подробное описание подключения см. в схеме 3.

Схема 1



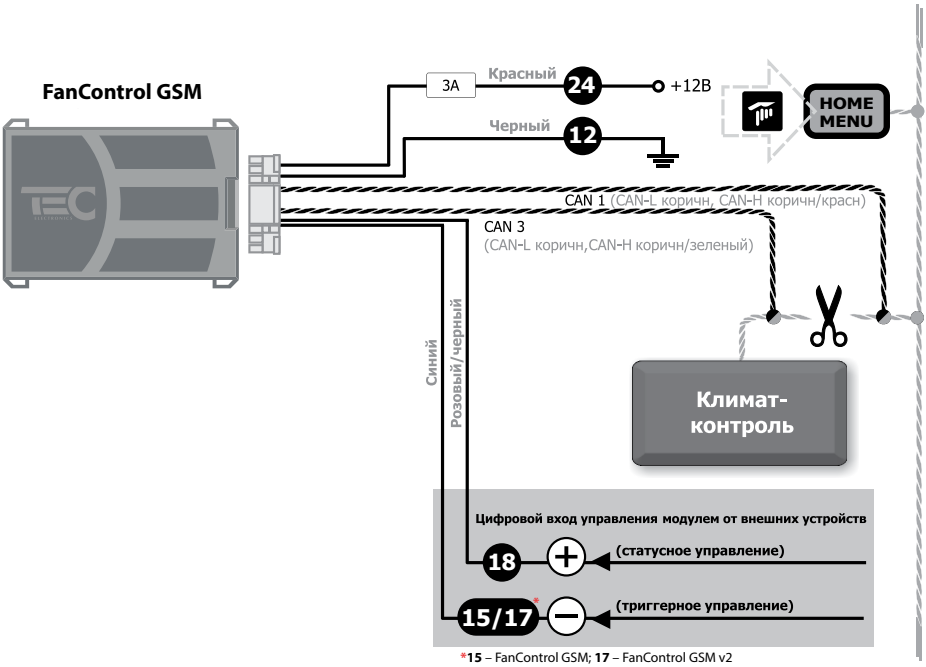
***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

Схема 2



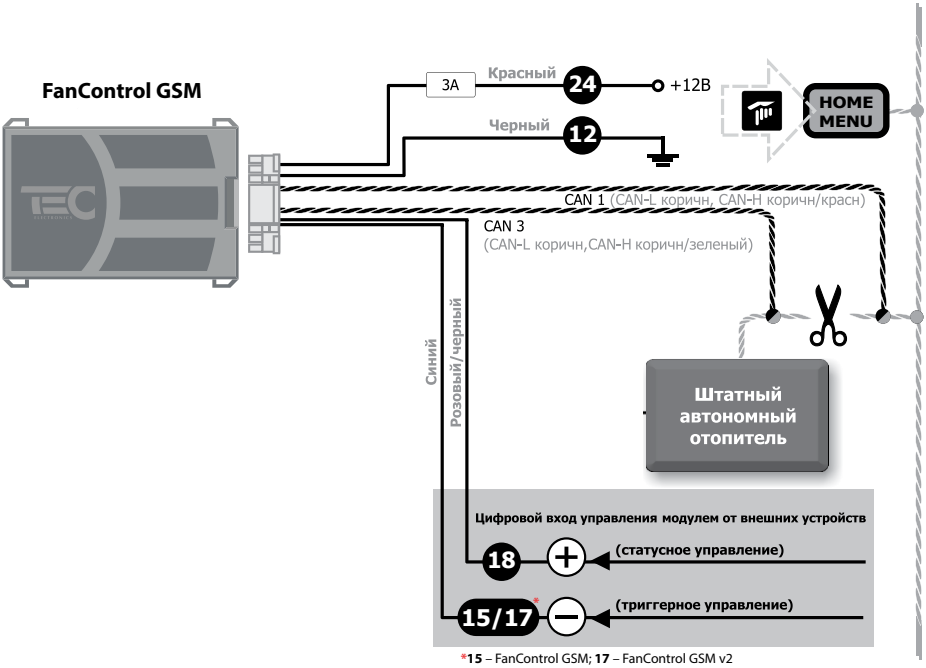
***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

Схема 3



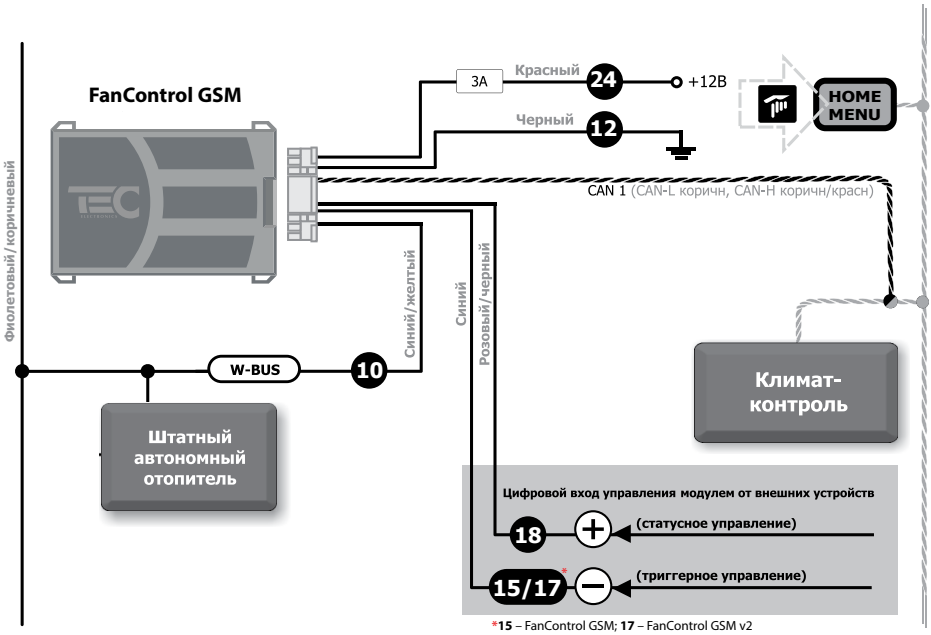
***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

Схема 4



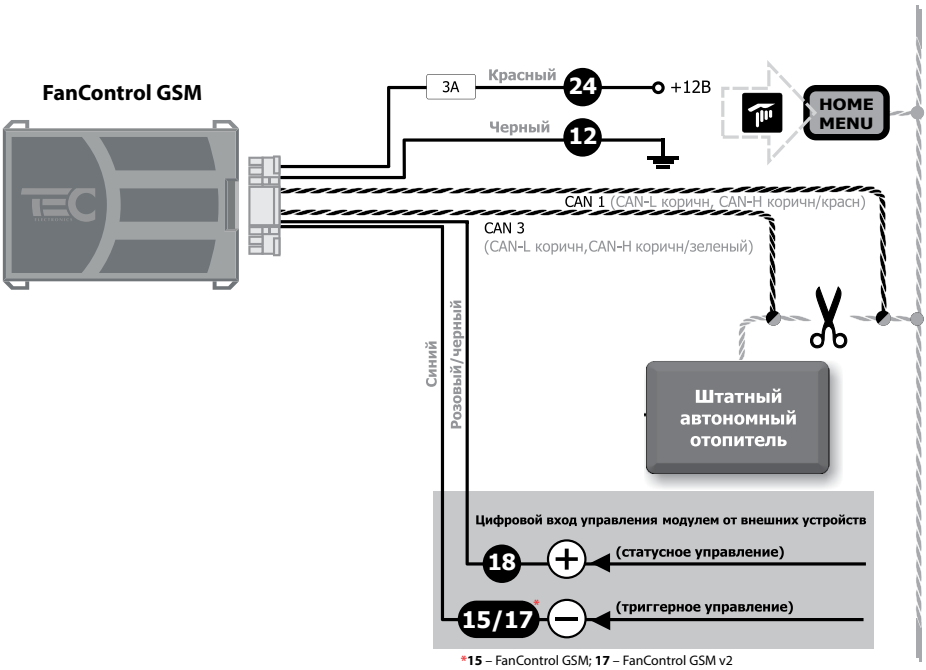
***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2

Схема 5



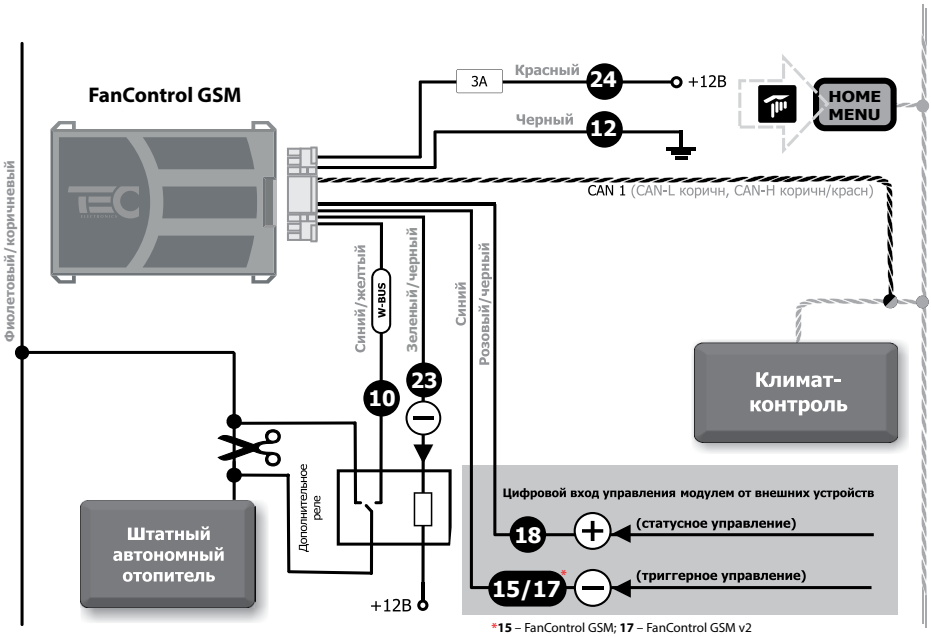
*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2

Схема 6



*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2

Схема 7



***15** – FanControl GSM; **17** – FanControl GSM v2