

## FanControl-GSM

# Подключение системы на автомобилях концерна VAG

## Применение системы на автомобиле VW Touareg (2011--)

<b>Группа 3, подгруппа 1</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H – оранжевый с фиолетовой полосой.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
Двери <span style="float: right;">+</span> Багажник <span style="float: right;">+</span> Капот <span style="float: right;">+</span> Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">⊘</span> Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span>	Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span> Температура двигателя <span style="float: right;">+</span> Температура за бортом <span style="float: right;">+</span> Уровень топлива <span style="float: right;">+</span> Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span> Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">+</span>

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

О наличии штатного автономного отопителя можно узнать по наклейке, расположенной на центральной стойке кузова, под дверь водителя.

### Подключение системы при наличии в автомобиле активированного таймера

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 1). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

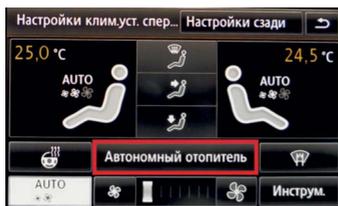


Рис. 1. Меню активированного таймера

### Подключение системы при отсутствии в автомобиле активированного таймера

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 2).

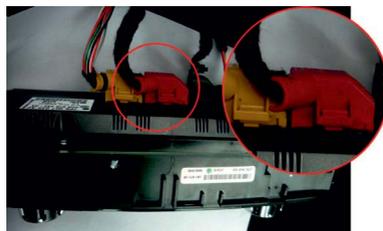


Рис. 2

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 3).

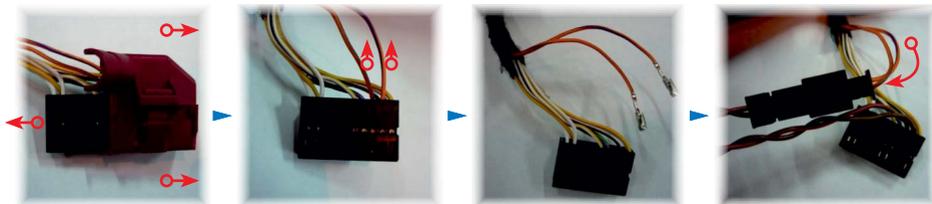


Рис. 3

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля. Подробное описание подключения см. в схеме 2.

#### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в режим, предварительно установленный пользователем автомобиля, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

#### Подключение системы

Система подключается аналогично подключению, описанному выше: в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем.

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

**!** Существует возможность настройки системы в следующий режим работы: климатическая установка включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 40°C. Для активации данного режима необходимо активировать «Альтернативный алгоритм запуска климатической установки №1». Сделать это можно с помощью TECPROG или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

## Применение системы на автомобилях Porsche Cayenne (2011--), Macan, Panamera (2009--)

<b>Группа 3, подгруппа 3</b>		<b>Штатная кнопка управления:</b>	
<b>CAN-шина в автомобиле:</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Возврат» на руле.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H – оранжевый с фиолетовой полосой.</li> </ul>			
Двери	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	+
Капот	+	Температура за бортом	+
Паника штатной сигнализации	⊖	Уровень топлива	+
Статус центрального замка	+	Управление со штатного брелка	+
		Управление автономной вентиляцией	⊖

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для Porsche Cayenne (2011--))

Система позволяет включить штатный автономный отопитель (догреватель) для прогрева двигателя и салона.

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунки 4, 5).



Рис. 4

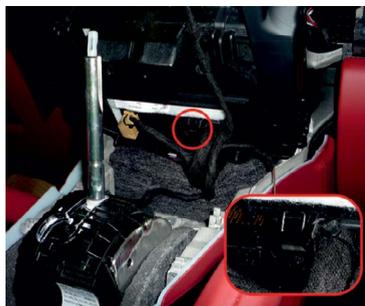


Рис. 5

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 6).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к шине CAN: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 9.

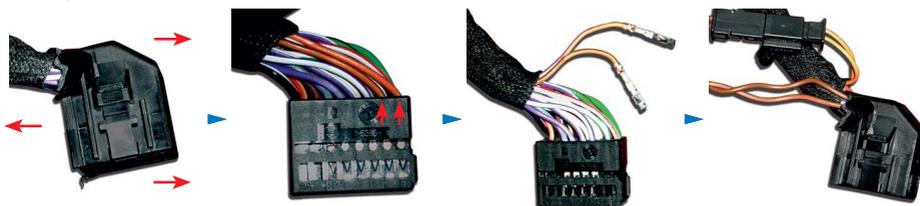


Рис. 6



Для корректной работы электропомпы отопителя желтый/красный провод (контакт №11) системы подключите к коричневому/синему проводу (контакт №12), находящемуся в черном 12-контактном разъеме (см. рисунки 7, 8).



Рис. 7



Рис. 8

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем Porsche Cayenne (2011--), Panamera (2009--)

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Для управления штатным отопителем запустите его из меню панели приборов.

В случае, если в машине установлен штатный догреватель, необходимо:

1. Подключить черный/красный провод в черном разьеме отопителя (контакт №3) на массу через резистор с сопротивлением 70-100 Ом и мощностью 2,5 Вт (см. рисунок 9).
2. При помощи диагностического оборудования активировать автономный отопитель в автомобиле.
3. Запустить отопитель из меню панели приборов (запуск возможен при температуре окружающей среды менее 4°С)

Подробное описание подключения см. в схеме 10.

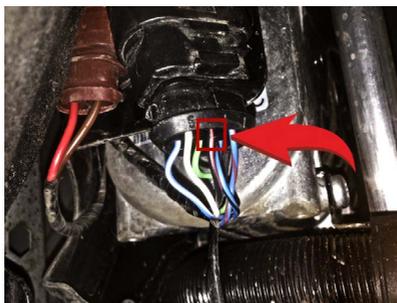


Рис. 9

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в режим, предварительно установленный пользователем автомобиля, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель. Управление системой возможно от дополнительных устройств (GSM-пейджер, дополнительная сигнализация и т.д.) с помощью внешнего входа, со штатной кнопки автомобиля (кнопка «Возврат» на руле) и со штатного брелка.

### Подключение системы

Система подключается аналогично подключению, описанному выше: в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем.

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

## Применение системы на автомобиле Audi A6 (2011--), A7

<b>Группа 3, подгруппа 1</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H – оранжевый с синей полосой.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
Двери <span style="float: right;">+</span> Багажник <span style="float: right;">+</span> Капот <span style="float: right;">+</span> Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">⊘</span> Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span>	Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span> Температура двигателя <span style="float: right;">+</span> Температура за бортом <span style="float: right;">+</span> Уровень топлива <span style="float: right;">+</span> Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span> Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">+*</span>

\* Функция доступна при управлении дополнительно установленным автономным отопителем.

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для Audi A6 (2011\_\_))

О наличии штатного автономного отопителя можно узнать по наклейке, расположенной на центральной стойке кузова, под дверь водителя.

### Подключение системы при наличии в автомобиле активированного таймера

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например, за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 10). При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 10).



Рис. 10

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 11).

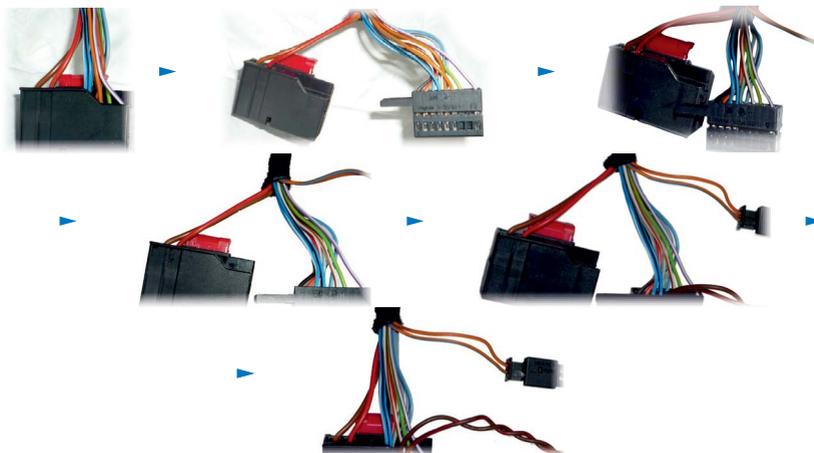


Рис. 11

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

### Применение системы на автомобиле Audi A8 (2010--)

<p><b>Группа 3, подгруппа 1</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с фиолетовой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
<p>Двери +</p> <p>Багажник +</p> <p>Капот +</p> <p>Паника штатной сигнализации ∅</p> <p>Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +</p> <p>Температура двигателя +</p> <p>Температура за бортом +</p> <p>Уровень топлива +</p> <p>Управление со штатного брелка +</p> <p>Управление автономной вентиляцией +*</p>

\* Функция доступна при управлении дополнительно установленным автономным отопителем.

#### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 12).



Рис. 12

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 13).

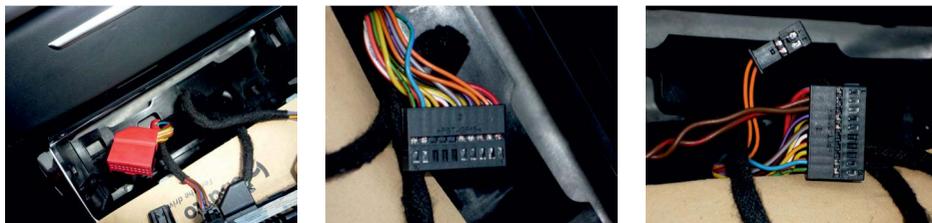


Рис. 13

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

### Применение системы на автомобилях Audi A3 (2013--), Audi TT (2015--), VW Golf 7, VW Passat B8, Skoda Octavia 3, Tiguan NF (2016--)

<p><b>Группа 3, подгруппа 2</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">⊘</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">⊘</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">+</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">+*</span></p>

\* Функция доступна при управлении дополнительно установленным автономным отопителем.

#### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 14). В Audi TT (2015-- ) блок управления климат-контролем находится за перчаточным ящиком (см. рисунок 15).

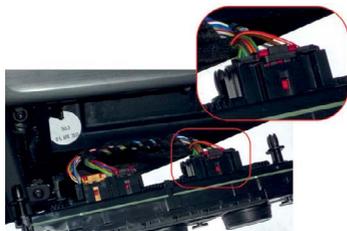


Рис. 14

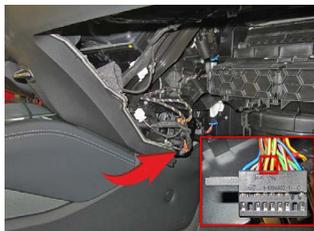


Рис. 15

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. ри-

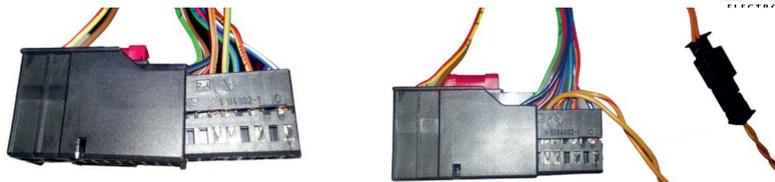


Рис. 16

сунок 16).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Управление штатным автономным отопителем  
(только для VW Golf 7, Tiguan NF (2016--)) и Skoda Octavia 3)

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: в жгуте за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

**Применение системы на автомобилях Audi Q7 (2015--)**

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

<p><b>Группа 3, подгруппа 5</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — черный.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
<p>Двери <span style="float:right">+</span></p> <p>Багажник <span style="float:right">+</span></p> <p>Капот <span style="float:right">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float:right">⊘</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float:right">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float:right">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float:right">⊘</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float:right">+</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float:right">+</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float:right">⊘</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float:right">+</span></p>

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля подключение возможно за левой кик-панелью в красном разъеме (см. рисунок 17).



Рис. 17

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем (жгут идущий вверх), а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

<b>Группа 3, подгруппа 4</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с серой полосой.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
Двери <span style="float: right;">+</span> Багажник <span style="float: right;">+</span> Капот <span style="float: right;">+</span> Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">⊘</span> Статус центрального замка <span style="float: right;">⊘</span>	Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span> Температура двигателя <span style="float: right;">+</span> Температура за бортом <span style="float: right;">+</span> Уровень топлива <span style="float: right;">+</span> Управление со штатного брелка <span style="float: right;">⊘</span> Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊘</span>

Система позволяет включить штатный автономный отопитель и климат-контроль.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в жгуте, идущем к штатному отопителю. Подключение возможно в подкапотном пространстве (см. рисунок 18).

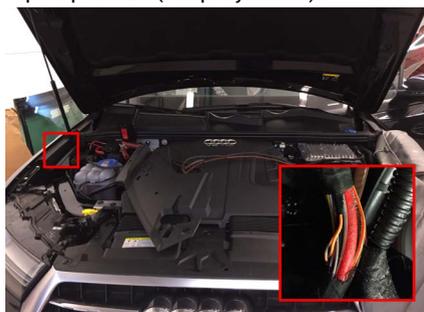


Рис. 18

При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 5.

**Применение системы на автомобиле Audi, A4 (2008-2015), A5, Q5**

<b>Группа 1, подгруппа 1</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с синей полосой.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
Двери <span style="float: right;">+</span> Багажник <span style="float: right;">+</span> Капот <span style="float: right;">+</span> Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span> Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span>	Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span> Температура двигателя <span style="float: right;">⊘</span> Температура за бортом <span style="float: right;">⊘</span> Уровень топлива <span style="float: right;">+</span> Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span> Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">+*</span>

\* Функция доступна при управлении дополнительно установленным автономным отопителем.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 19) парами проводов CAN 1 и CAN 2.



Рис. 19

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 20).

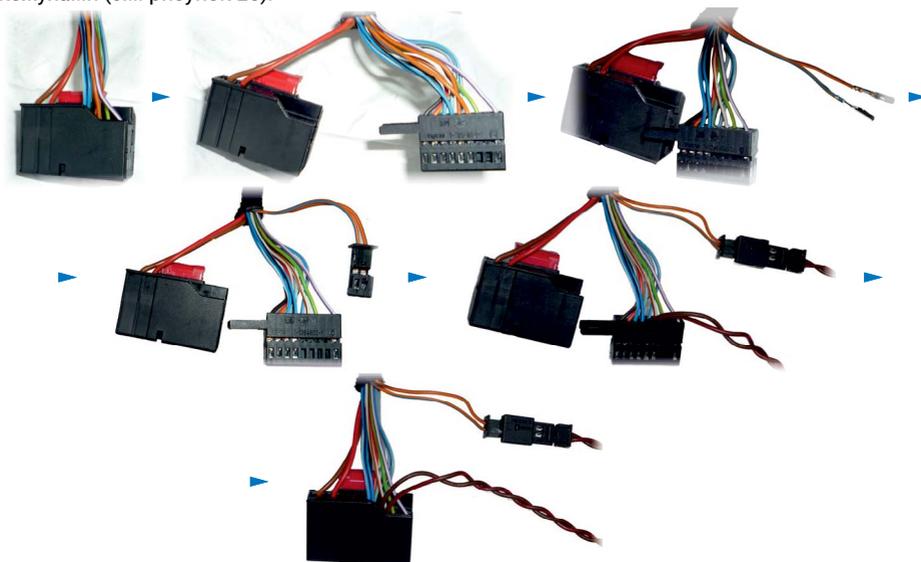


Рис. 20

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 4.

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем для Audi Q5

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Климатическая установка автомобиля будет работать в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например, за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов CAN 1 системы. Подробное описание подключения см. в схеме 1.

**Применение системы на автомобилях Audi Q3, Q7 (2011-2014)**

<p>Для Audi Q7 группа 1, подгруппа 2                  Для Audi Q3 группа 1, подгруппа 3  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
<p>Двери +                  Багажник +                  Капот +                  Паника штатной сигнализации +                  Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +                  Температура двигателя +*                  Температура за бортом +                  Уровень топлива +*                  Управление со штатного брелка +                  Управление автономной вентиляцией ∅</p>

\* Только для Audi Q3.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 21) парами проводов CAN 1 и CAN 2.



Рис. 21

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами (см. рисунок 22).

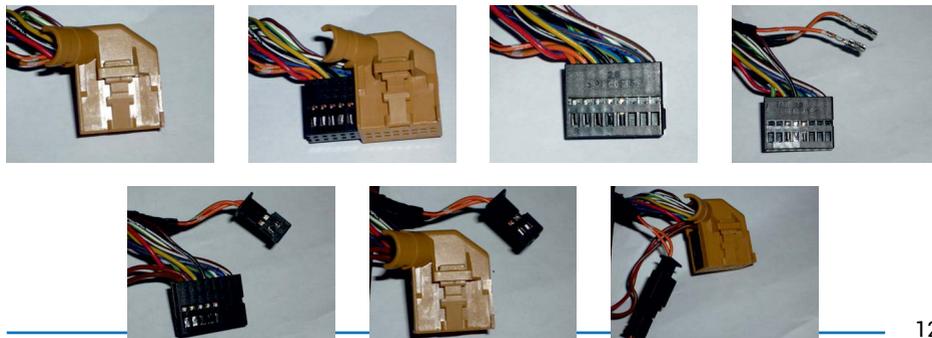


Рис. 22

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 4.

#### Управление штатным (заводским) автономным отопителем (только для Audi Q7 2011--)

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Климатическая установка автомобиля будет работать в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания.

#### Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов CAN 1 системы.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

**Применение системы на автомобилях: VW Passat B6, B7, Passat CC, VW Golf 5, VW Jetta (2006--), VW Golf Plus, VW Caddy (2004--), VW Touran, VW Tiguan (2007-2016); Skoda Octavia 2, Skoda Superb (2009--); Seat Altea (2004--), Leon (2006--)**

<p><b>Группа 11, подгруппа 2</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">+*</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">+*</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">++</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊘</span></p>

\* В зависимости от комплектации.

#### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в специальный режим «продувки» салона, предусмотренный автопроизводителем, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

#### Подключение системы

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем (см. рисунок 22), а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 6.

Вывод №11 системы используется для управления блоком управления климат-контролем при выключенном зажигании. У блока управления климат-контролем вывод №11 подключается к проводу, входящему в контакт №20 20-контактного разъема системы (см. рисунок 23), с помощью диодной развязки. При установке на автомобиле VW Passat CC, вывод №11 системы не используется.

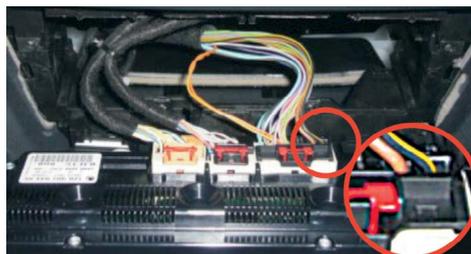


Рис. 23

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в том режиме, в котором она находилась перед выключением зажигания, и одновременно с этим запустить штатный автономный отопитель.

Подключение системы

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 7.

Вывод №11 системы используется для управления климат-контролем при выключенном зажигании. У блока управления климат-контролем вывод №11 подключается к проводу, входящему в контакт №20 20-контактного разъема системы (см. рисунок 23), с помощью прилагаемой диодной развязки.

Вывод №10 системы подключается к контакту №2 8-контактного разъема с помощью прилагаемого в комплекте провода с клеммой, которую необходимо вставить в разъем штатного автономного отопителя (см. рисунок 24). Подключение проводится справа за бампером (для удобного доступа рекомендуется снять противотуманную фару).



На автомобилях с обновленным в 2010 году программным обеспечением штатного догревателя Webasto требуется установка модуля eFC-VAG. В противном случае запуск отопителя будет невозможен. При установке eFC-VAG, вывод №10 системы подключать не требуется (независимо от версии ПО Webasto).



Рис. 24

**Применение системы на автомобилях:**

**VW Multivan T5 (2003–2009), VW Multivan T5 (2010-- ) и VW Amarok (2010-2016)**

<p><b>Группа 11, подгруппа 1</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не поддерживается.</li> </ul>
<p>Двери +                  Багажник +                  Капот +                  Паника штатной сигнализации +                  Статус центрального замка +</p>	<p>Двигатель заведен +                  Температура двигателя +*                  Температура за бортом +*                  Уровень топлива +*                  Управление со штатного брелка +                  Управление автономной вентиляцией +**</p>

\* В зависимости от комплектации.

\*\* Функция доступна при управлении дополнительно установленным автономным отопителем.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона. Система не позволяет включить автономный отопитель со штатной кнопки (закрытие ЦЗ) на автомобилях определенной комплектации.

### Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: в жгуте – под водительским сиденьем; за блоком управления климат-контролем; за перчаточным ящиком; под правым передним сиденьем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1, а CAN 2 не используется.

Вывод №10 системы (цифровая шина управления штатным отопителем) подключается к контакту №1 шестиконтактного разъема штатного автономного отопителя с помощью прилагаемого в комплекте провода с клеммой, которую необходимо вставить в разъем.

Блок отопителя на автомобиле VW Multivan расположен слева под днищем автомобиля (примерно, под водительским сиденьем) и закрыт кожухом. Электрические разъемы находятся на верхней части блока и доступ к ним затруднен из-за малого расстояния между отопителем и днищем кузова автомобиля (см. рисунки 25, 26).

Для запуска штатного отопителя на автомобиле VW Multivan, имеющего в комплектации таймер запуска, не требуется подключения непосредственно к отопителю (вывод №10 системы не используется). Запуск осуществляется по CAN-шине.

Блок отопителя на автомобиле VW Amarok расположен под капотом.

Подробное описание подключения см. в схеме №8.

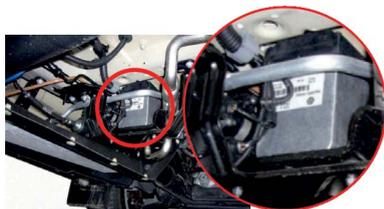


Рис. 25



Рис. 26

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем для VW Amarok

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель. Система не позволяет включить автономный отопитель со штатной кнопки (закрытие ЦЗ) на автомобилях определенной комплектации.

### Подключение системы

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем (см. рисунки 27, 28), а CAN 1 – со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме №4.



Рис. 27



Рис. 28



По умолчанию климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем. Можно настроить систему таким образом, чтобы климатическая установка включалась в режим оставленный автовладельцем при выключении зажигания. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке – 1 длинное мигание.

### Применение системы на автомобиле Multivan T6 (2015-2016)

<b>Группа 11, подгруппа 3</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H – оранжевый с зеленой полосой.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не поддерживается.</li> </ul>
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя +* Температура за бортом +* Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией +**

\* В зависимости от комплектации.

\*\* Функция доступна при управлении дополнительно установленным автономным отопителем.

#### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA.

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 4.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.

#### Управление штатным догревателем

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA и к штатному отопителю.

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA и отопителя, а CAN 1 – со стороны автомобиля. Подключение отопителя можно осуществить в красном разьеме, находящемся под водительским сидением (см. рисунок 29). Также требуется подключение электропомпы, которое осуществляется с помощью желтого/красного провода (контакт №11), подключение можно осуществить в черном шестнадцатиконтактном разьеме к желтому/зеленому проводу (контакт №15) за блоком KLA.

Подробное описание подключения см. в схеме 15.



Рис. 29

Если автомобиль укомплектован климатической установкой с механическими регуляторами направления потока воздуха и его температуры, то для включения вентилятора отопителя необходимо зеленый/черный провод (контакт №23) системы подключить с помощью дополнительного реле к красному/желтому проводу на разъеме климатической установки (см. рисунок 30). Также требуется подключение электропомпы, (желтый/зеленый провод), которое осуществляется с помощью желто-красного провода модуля (контакт №11) (см. рисунок 31).

Подробное описание подключения см. в схеме 14.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.



Рис. 30



Рис. 31

Управление штатным отопителем (при наличии штатного таймера запуска)



Максимальное время работы отопителя не более 30 минут.

**Группа 11, подгруппа 1**

**CAN-шина в автомобиле:**

- CAN-L – оранжевый с коричневой полосой
- CAN-H – оранжевый с зеленой полосой.

**Штатная кнопка управления:**

- Не поддерживается.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: в жгуте за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 5.

## Применение системы на автомобиле: VW Touareg (2006–2010)

<p><b>Группа 11, подгруппа 1</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H – оранжевый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">⊘</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">⊘</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊘</span></p>

### Управление штатным автономным отопителем

О наличии штатного автономного отопителя можно узнать по наклейке, расположенной на центральной стойке кузова, под дверью водителя.

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

### Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например, за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 32).



Рис. 32

При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Вывод №10 системы (цифровая шина управления штатным отопителем) подключается к контакту №1 шести-контактного разъема штатного автономного отопителя (см. рисунок 33) с помощью прилагаемого в комплекте провода с клеммой, которую необходимо вставить в разъем. Подключение проводится в задней нише левого переднего колеса (см. рисунок 33).

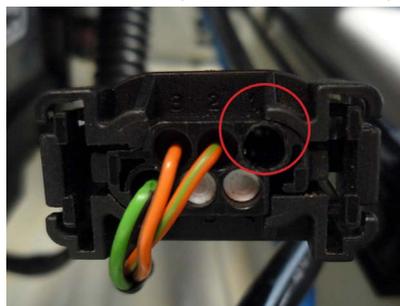


Рис. 33

Подробное описание подключения см. в схеме №8.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в специальный режим «продувки» салона, предусмотренный автопроизводителем, и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно за блоком управления климат-контролем (см. рисунок 26). Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме №2.

**Применение системы на автомобиле VW Crafter**

<p><b>Группа 13, подгруппа 1</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — коричневый</li> <li>• CAN-H — коричневый с красной полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка на руле «Стрелка вниз».</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">+</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">⊖</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊖</span></p>

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA.

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 11.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.



Рис. 34

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA и к штатному отопителю.

- Коричневый/красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA и отопителя, а CAN 1 — со стороны автомобиля. Подключение отопителя можно осуществить в дистрибьюторе, находящемся справа под перчаточным ящиком (см. рисунок 35).

При подключении используется витая пара, имеющая обозначение X30/24.6.

Подробное описание подключения см. в схеме 12.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля, а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.

Если автомобиль укомплектован климатической установкой с механическими регуляторами направления потока воздуха и его температуры, то для включения вентилятора отопителя необходимо зеленый/черный провод (контакт №23) системы подключить с помощью дополнительного реле к черному/красному проводу (контакт №5) на разъеме климатической установки (см. рисунок 36).

Подробное описание подключения см. в схеме 13.



Рис. 35

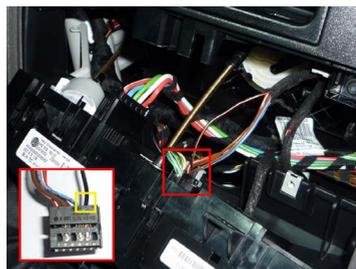


Рис. 36

**Применение системы на автомобилях Audi A4 (2015--)**

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

<b>Группа 3, подгруппа 6</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — черный.</li> </ul>		<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>	
Двери	+	Двигатель заведен	+
Багажник	+	Температура двигателя	⊗
Капот	+	Температура за бортом	+
Паника штатной сигнализации	⊗	Уровень топлива	+
Статус центрального замка	⊗	Управление со штатного брелка	⊗
		Управление автономной вентиляцией	+

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля в последний оставленный режим и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля подключение возможно за левой кик-панелью в красном разъеме (см. рисунок 37).

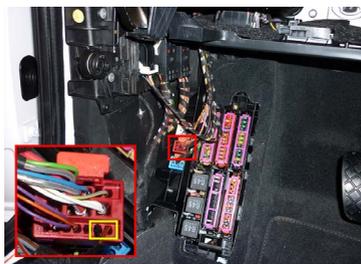


Рис. 37

Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока управления климат-контролем (жгут идущий вверх), а CAN 1 — со стороны автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

Управление штатным (заводским) автономным отопителем

<p><b>Группа 3, подгруппа 4</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с серой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">⊘</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">⊘</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">+</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">⊘</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊘</span></p>

Система позволяет включить штатный автономный отопитель и климат-контроль.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в жгуте, находящимся за левой кик панелью (см. рис.38).

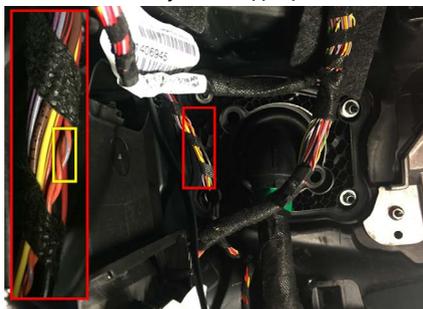


Рис. 38

При подключении используется пара проводов системы CAN 1. Подробное описание подключения см. в схеме 5.

## Применение системы на автомобиле Multivan T6 (2016--), VW Amarok (2017--)

<p>Для штатного отопителя: <b>группа 11, подгруппа 5</b></p> <p>Для дополнительно установленного: <b>группа 11, подгруппа 3</b></p> <p><b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L — оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H — оранжевый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не поддерживается.</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">+*</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">+*</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">+*</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">+**</span></p>

\* В зависимости от комплектации.

\*\* Функция доступна при управлении дополнительно установленным автономным отопителем.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA.

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля (см. рис. 39, 40).

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 4.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.

### Управление штатным догревателем

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA.

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 — со стороны автомобиля (см. рис. 39, 40).

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.

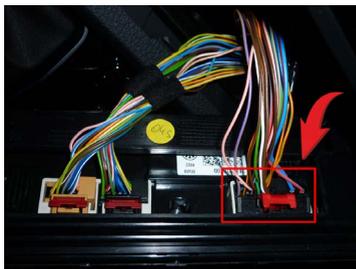


Рис. 39



Рис. 40

Если автомобиль укомплектован климатической установкой с механическими регуляторами направления потока воздуха и его температуры, то для включения вентилятора отопителя необходимо зеленый/черный провод (контакт №23) системы подключить с помощью дополнительного реле к красному/желтому проводу на разьеме климатической установки (см. рис. 41).

Подробное описание подключения см. в схеме 16.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.



Рис. 41

Управление штатным отопителем (при наличии штатного таймера запуска)  
(только для автомобиля Multivan T6)



Максимальное время работы отопителя не более 30 минут.



Рис. 42

**Группа 11, подгруппа 1  
CAN-шина в автомобиле:**

- CAN-L – оранжевый с коричневой полосой
- CAN-H – оранжевый с зеленой полосой.

**Штатная кнопка управления:**

- Не поддерживается.

Подключение системы

Система подключается к CAN-шине автомобиля в любом удобном месте, например: в жгуте за блоком управления климат-контролем. При подключении используется пара проводов системы CAN 1.

Подробное описание подключения см. в схеме 5.

### Применение системы на автомобиле VW Caddy (2017--)

<b>Группа 11, подгруппа 6</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый/коричневой</li> <li>• CAN-H – оранжевый/фиолетовый.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не поддерживается.</li> </ul>
Двери <span style="float: right;">⊗</span> Багажник <span style="float: right;">⊗</span> Капот <span style="float: right;">⊗</span> Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">⊗</span> Статус центрального замка <span style="float: right;">⊗</span>	Двигатель заведен <span style="float: right;">⊗</span> Температура двигателя <span style="float: right;">⊗</span> Температура за бортом <span style="float: right;">⊗</span> Уровень топлива <span style="float: right;">⊗</span> Управление со штатного брелка <span style="float: right;">⊗</span> Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊗</span>

#### Управление штатным догревателем (с ручным кондиционером «Climatic»

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к штатному отопителю. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 2, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 2 подключается к шине со стороны отопителя, а CAN 1 – со стороны автомобиля (см. рис.43).

Для включения вентилятора отопителя необходимо зеленый/черный провод (контакт №23) системы подключить с помощью дополнительного реле к проводу зажигания на разъеме климатической установки.

Подробное описание подключения см. в схеме 13.



Климатическая установка включается в последний оставленный режим.

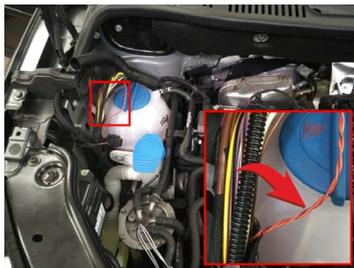
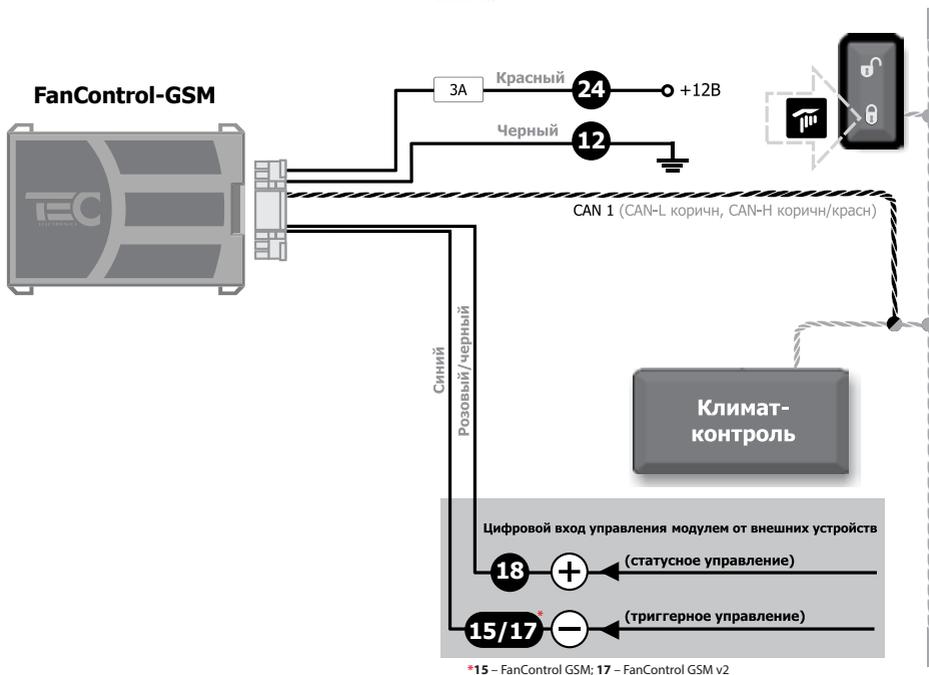


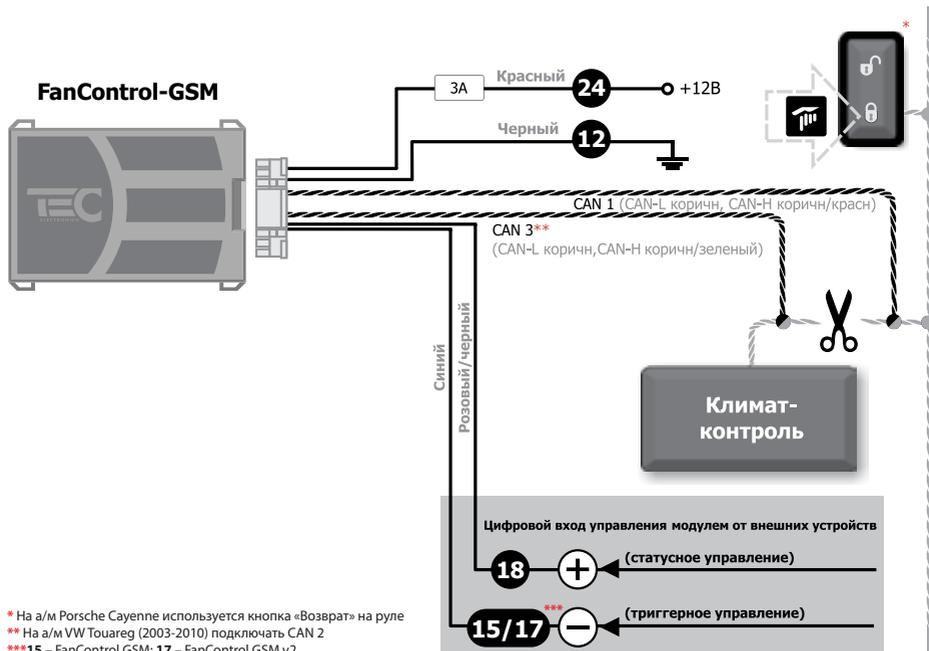
Рис. 43

Схема 1



\*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2

Схема 2



\* На а/м Porsche Cayenne используется кнопка «Возврат» на руле

\*\* На а/м VW Touareg (2003-2010) подключать CAN 2

\*\*\*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2

Схема 3

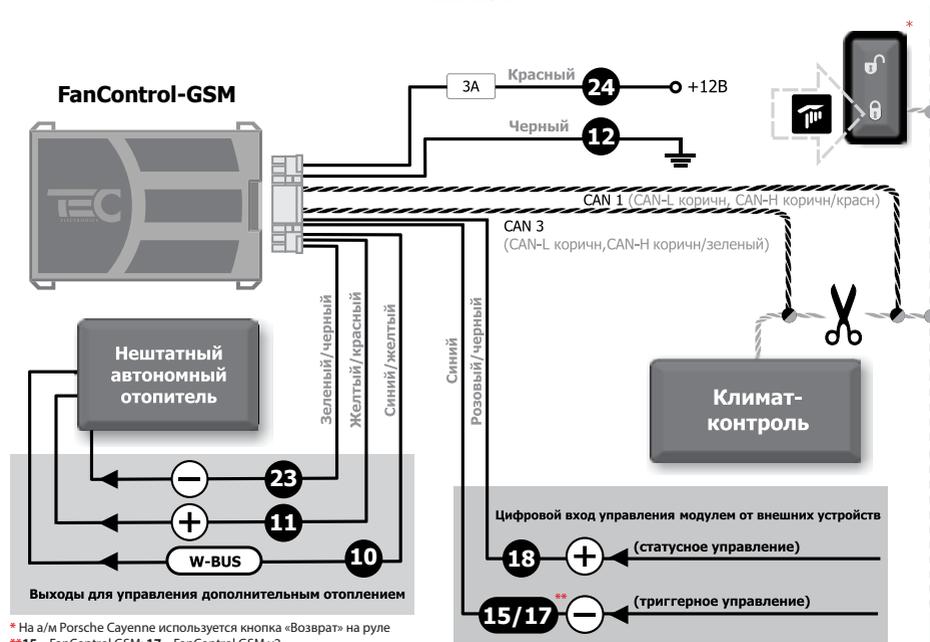


Схема 4

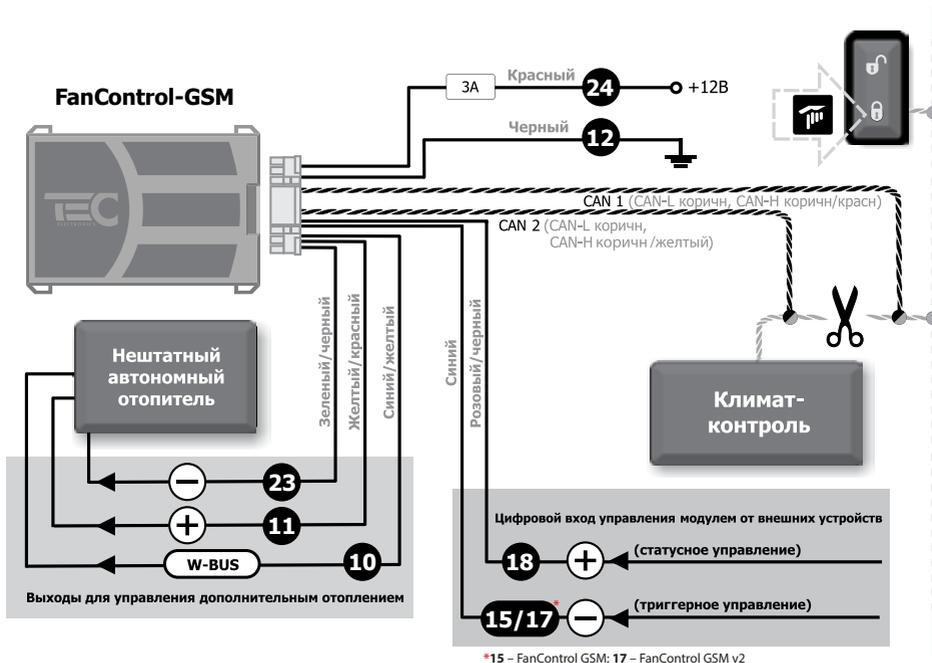


Схема 5

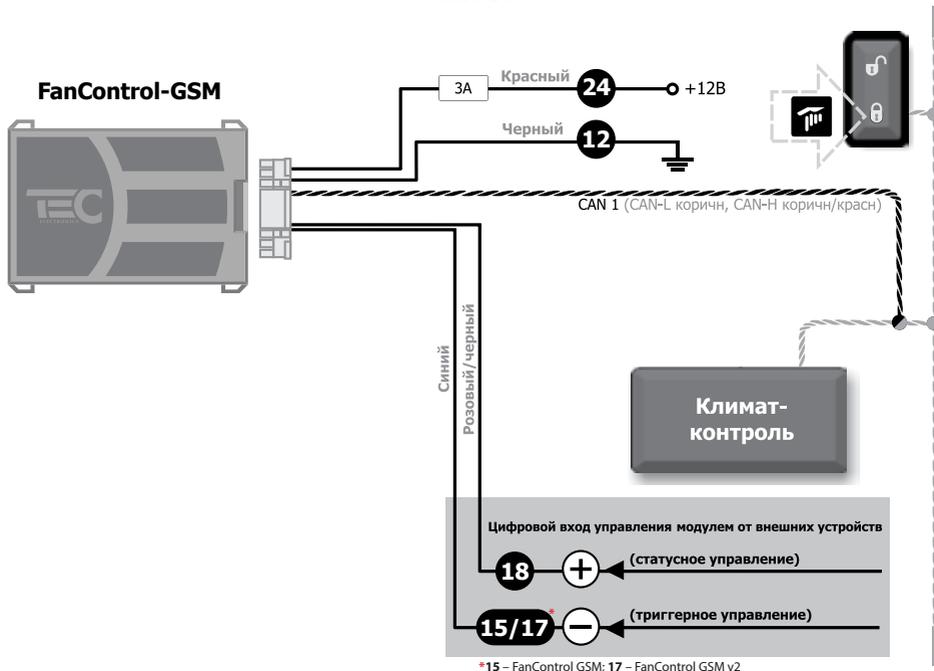


Схема 6

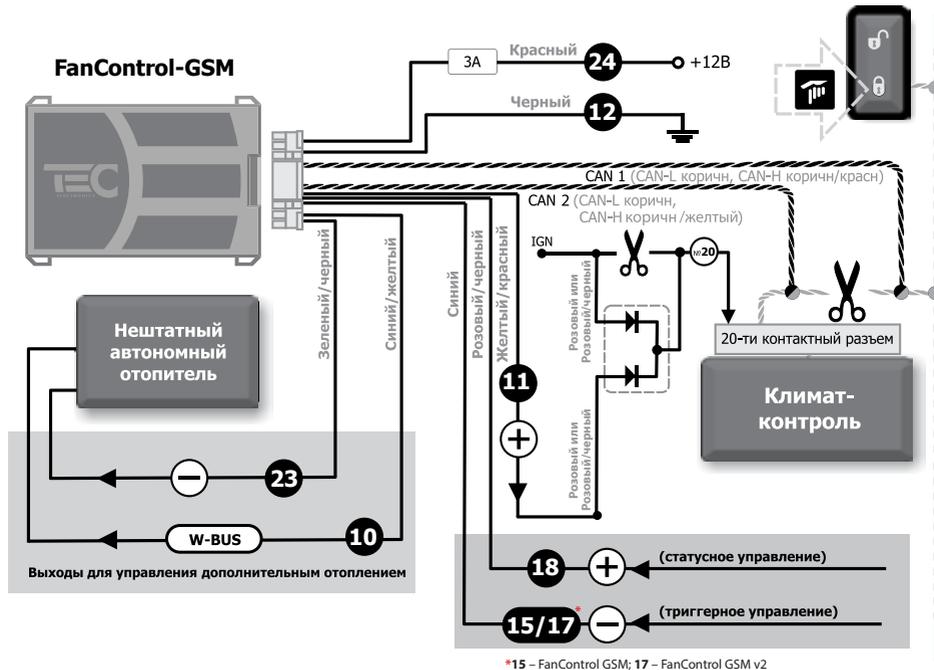
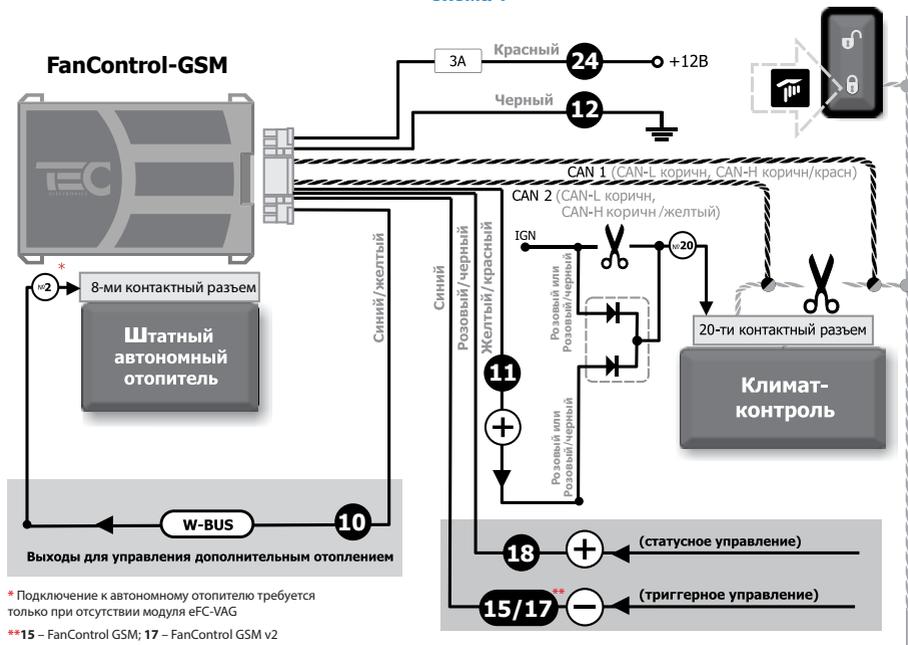


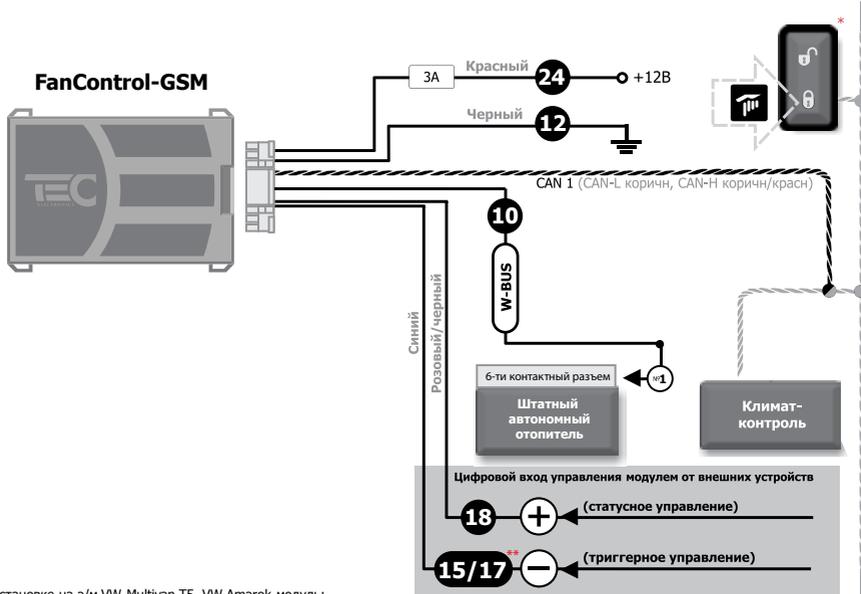
Схема 7



\* Подключение к автономному отопителю требуется только при отсутствии модуля eFC-VAG

\*\*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2

Схема 8



\* При установке на а/м VW Multivan T5, VW Amarok модуль:

- не позволяет включить автономный отопитель со штатной кнопки (закрытие ЦЗ) автомобиля
- на а/м, укомплектованных системой «Climatic», вывод модуля №14 используется для управления дополнительным реле включения вентилятора.
- на а/м, укомплектованных штатным таймером запуска отопителя подключение вывода модуля №5 не требуется.

\*\*15 – FanControl GSM; 17 – FanControl GSM v2

Схема 9

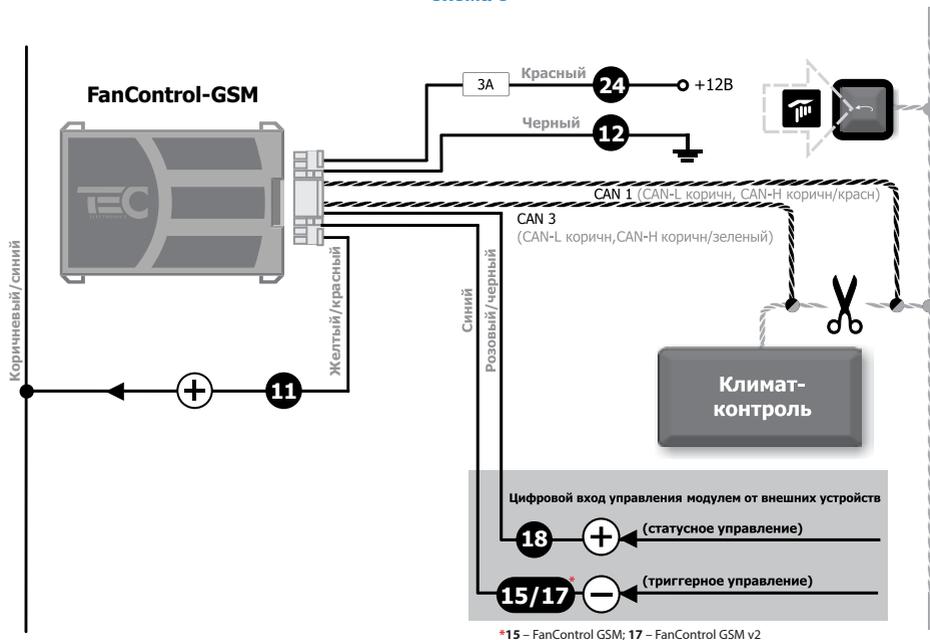


Схема 10

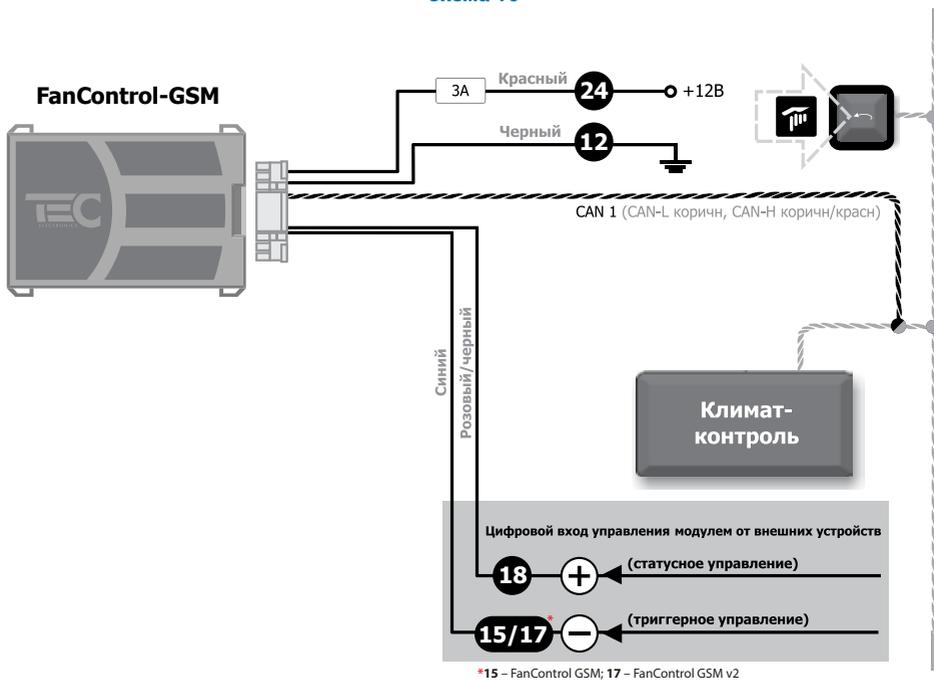


Схема 11

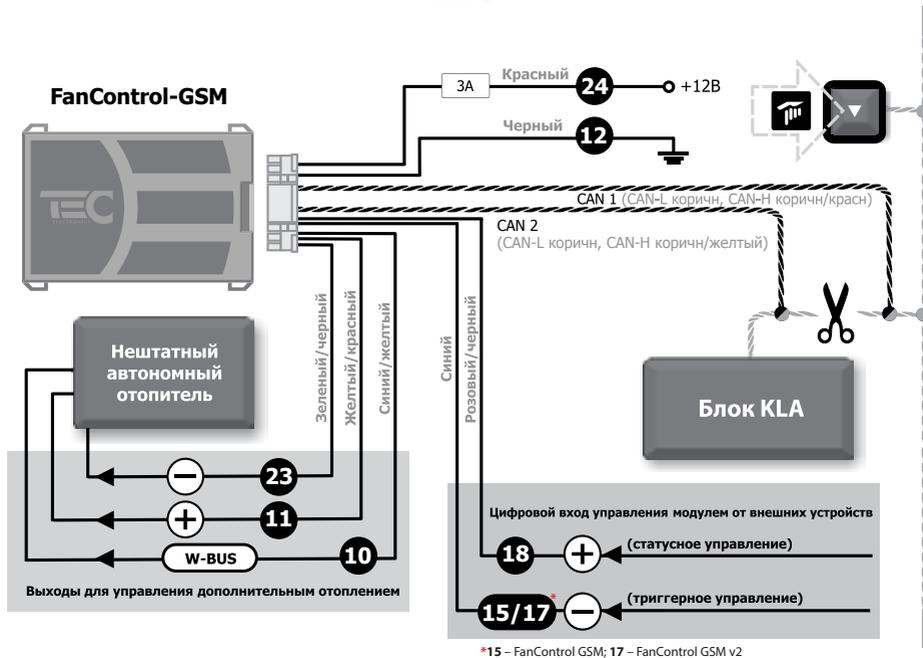


Схема 12

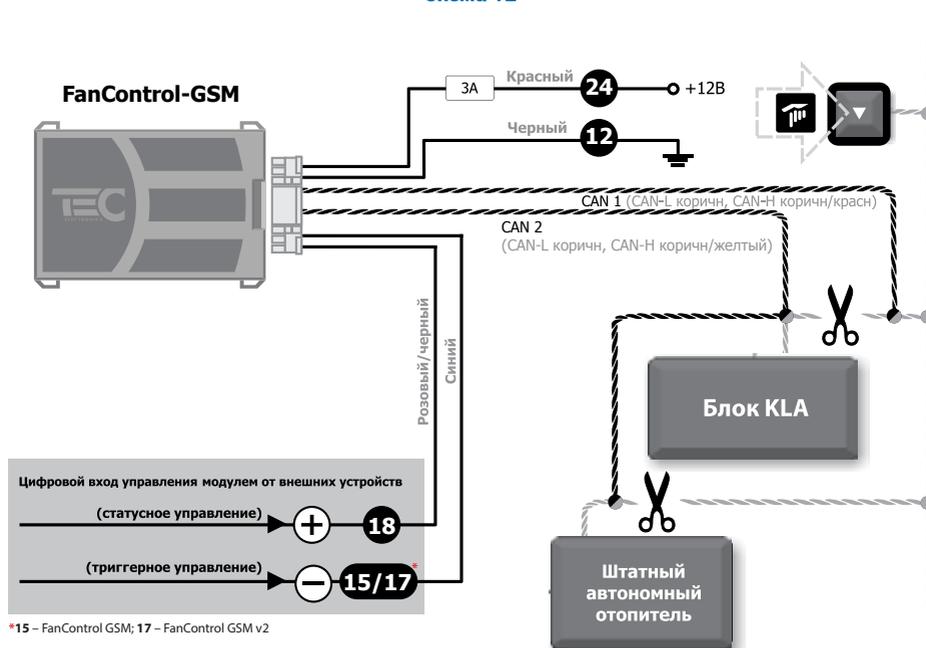


Схема 13

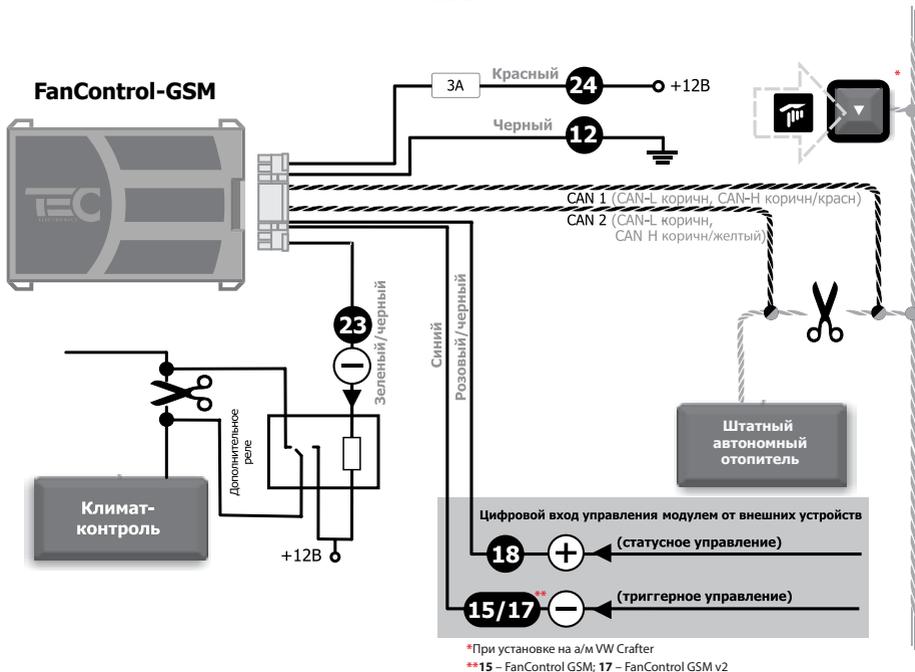


Схема 14

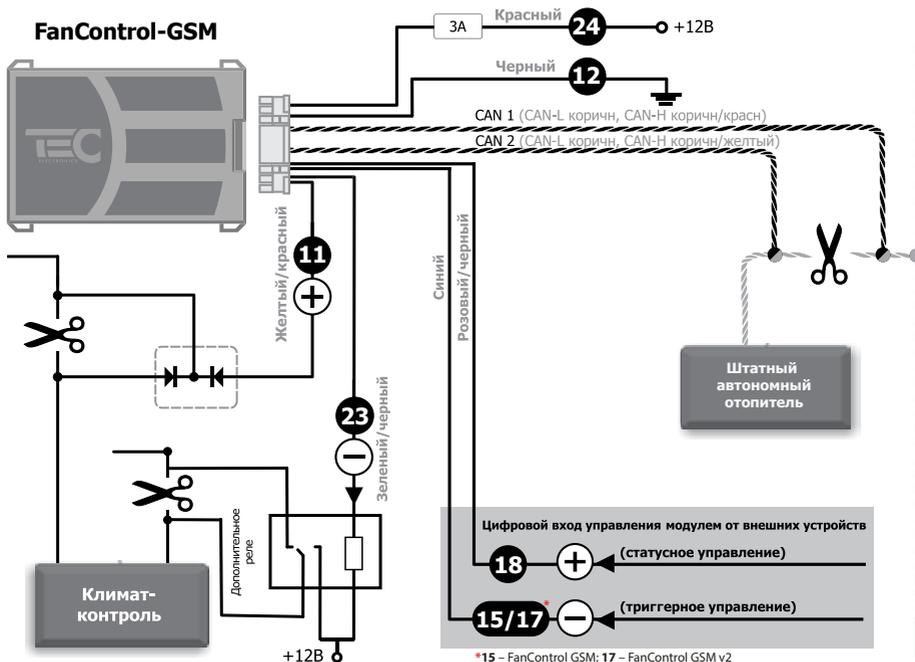


Схема 15

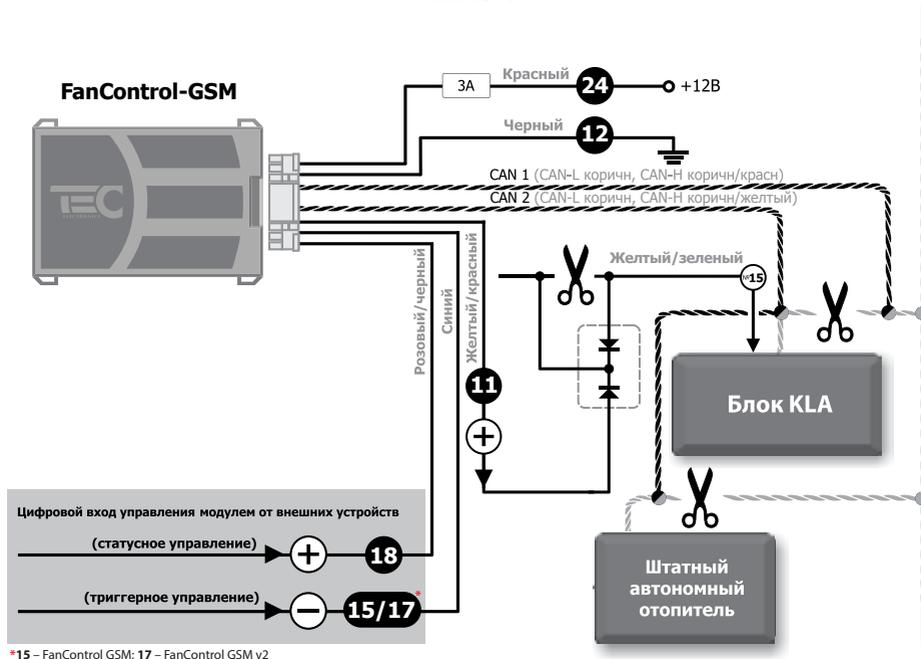


Схема 16

